



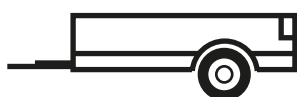
2004 - 12/2011

**BMW X3 E83**

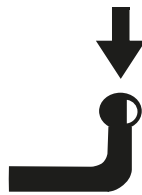
Cat. No. **B/A09**

**E20**

E20 55R-01 3049



2000kg



80kg

**D** = 10,49kN

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

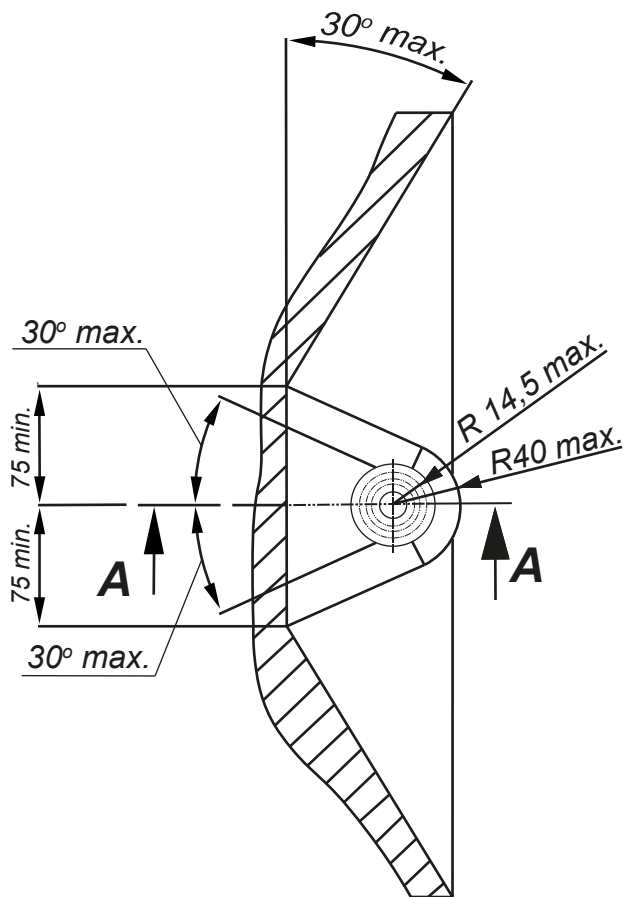


**IMIOLA HAK-POL**

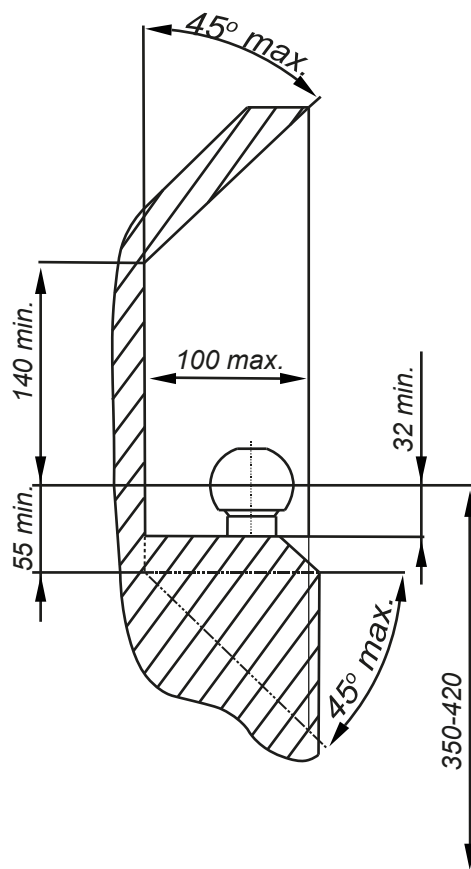
**96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND**

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: [office@imiola.pl](mailto:office@imiola.pl), [www.imiola.pl](http://www.imiola.pl)



## PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

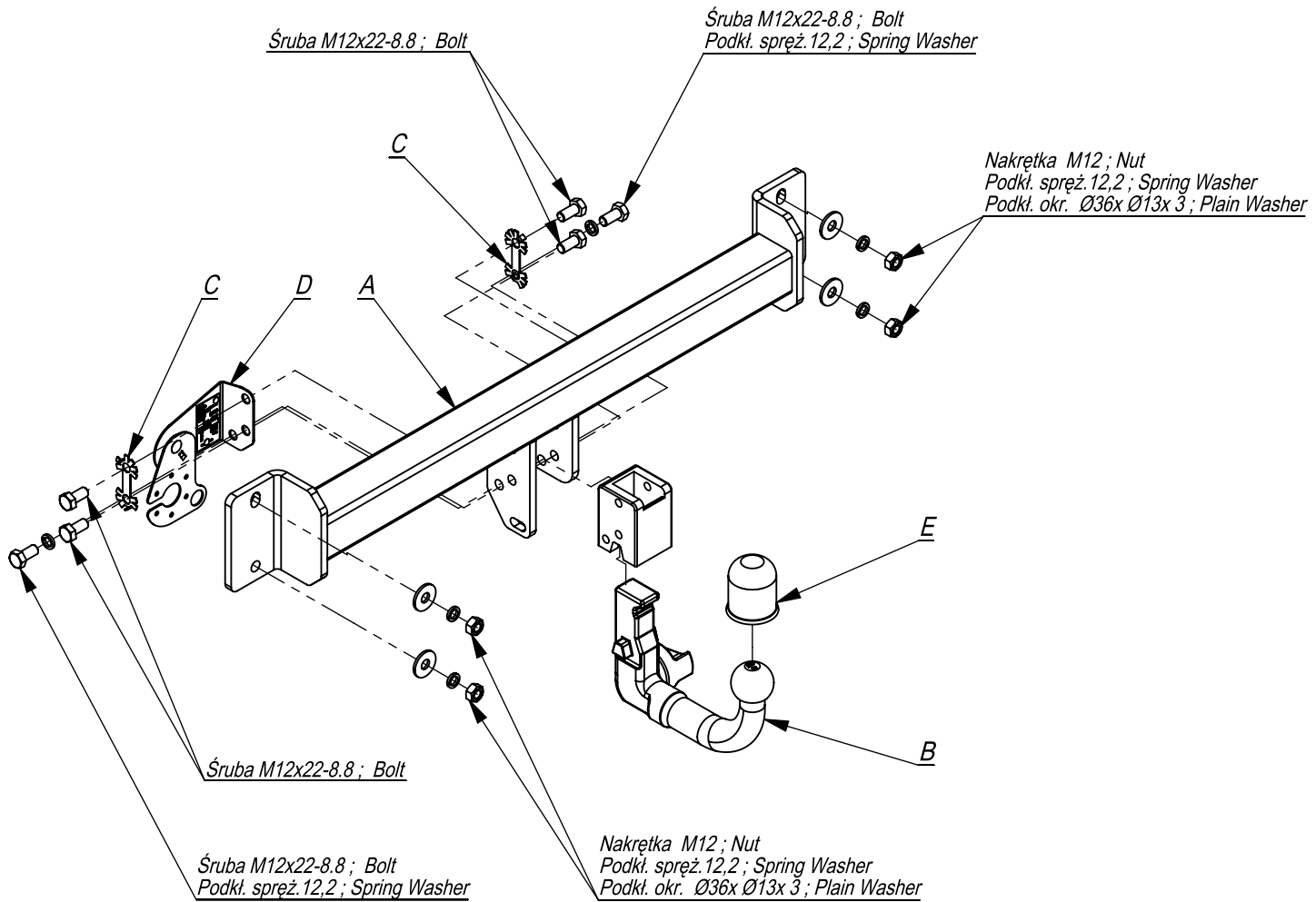
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzugeben bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcący dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x22	6
	B	x1		M12	4
	C	x2		Ø36xØ13x3	4
	D	x1		12,2	6
	E	x1			

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer

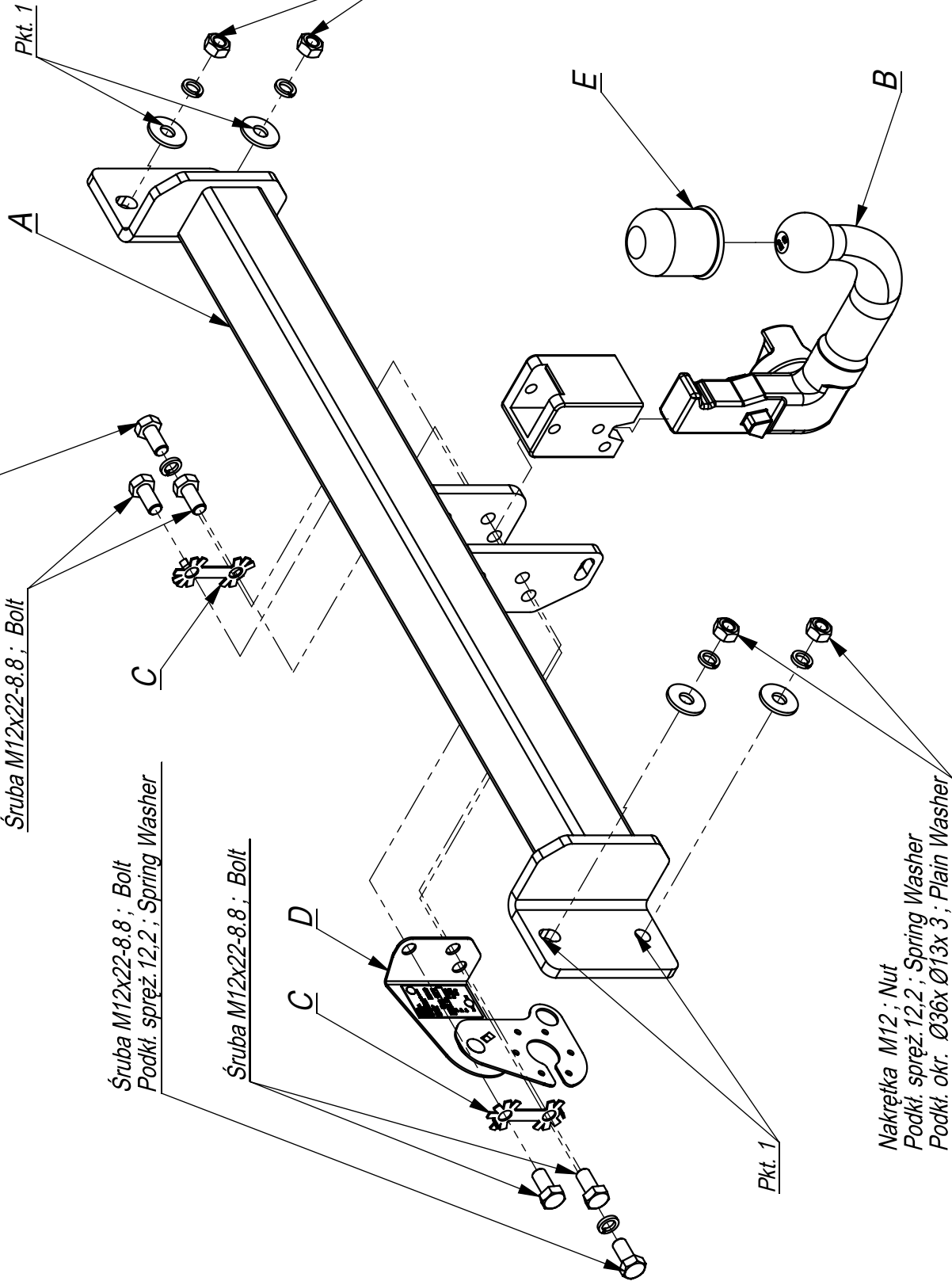
Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkt. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkt. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer



Nr katalogowy  
B/A09

Marka

BMW X3 E83 od 04-04/10 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić wzmocnienie zderzaka (nie będzie już montowane).
- Przyłożyć belkę haka A do tylnego pasa i skręcić nakrętkami M12 poprzez otwory (pkt 1).
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x22 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the reinforcement of the bumper (it will not be used any more).
- Put the main bar A to the rear belt and screw with nuts M12 through the holes (point 1).
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x22 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs.
- Dévisser le renforcement du pare- chocs (il ne sera plus monté).
- Mettre la poutre du crochet d'attelage A à la bande postérieure et serrer avec les écrous M12 en utilisant les trous adéquats (point 1).
- Monter le pare-chocs.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique à l'aide des boulons M12x22 8.8 (point 2).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.

- Die Stoßstange abschrauben.
- Die Stoßstange Verstärkung abschrauben, wird nicht wieder montiert.
- Den Querbalken A an den hinteren Karosseriestreifen anlegen und mit den Muttern M12 durch die Öffnungen (Punkt 1) anschrauben.
- Die Stoßstange montieren.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x22 8.8 (Punkt 2) anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Desenroscar el parachoques.
- Desenroscar el realzar del parachoques (ya no se montará).
- Colocar la barra del gancho A al latón trasero y apretar con las tuercas M12a través de los orificios (punto 1).
- Instalar el parachoques.
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente tornillos M12x22 8.8. (p. 2).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica..

