

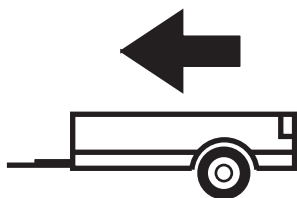


2015 -

HONDA HR-V 5D

Cat. No. H/A28

E20 55R-01 5442



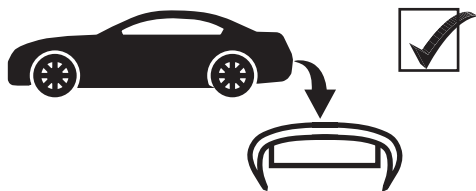
1400kg



70kg

D = 7,85kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$

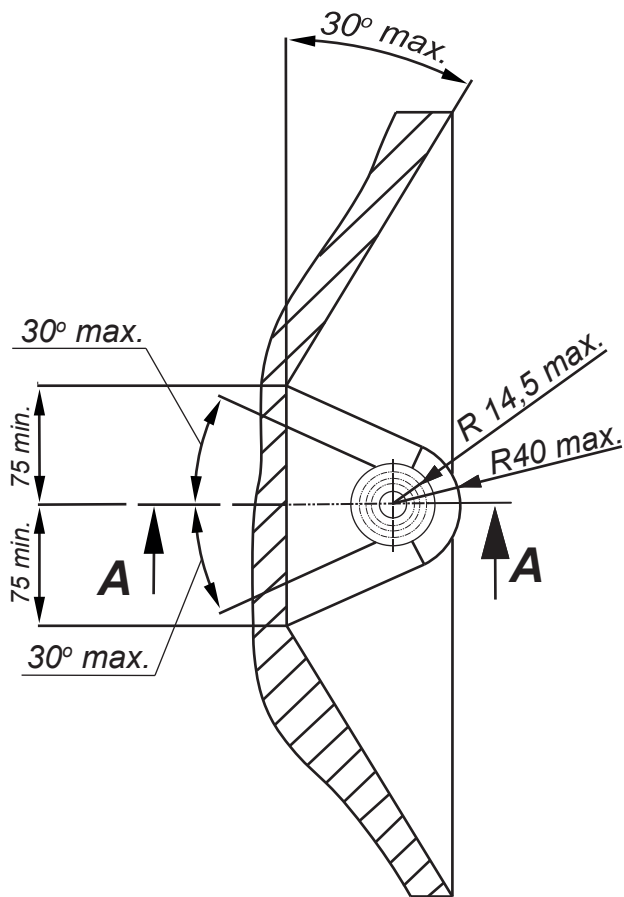


IMIOLA HAK-POL

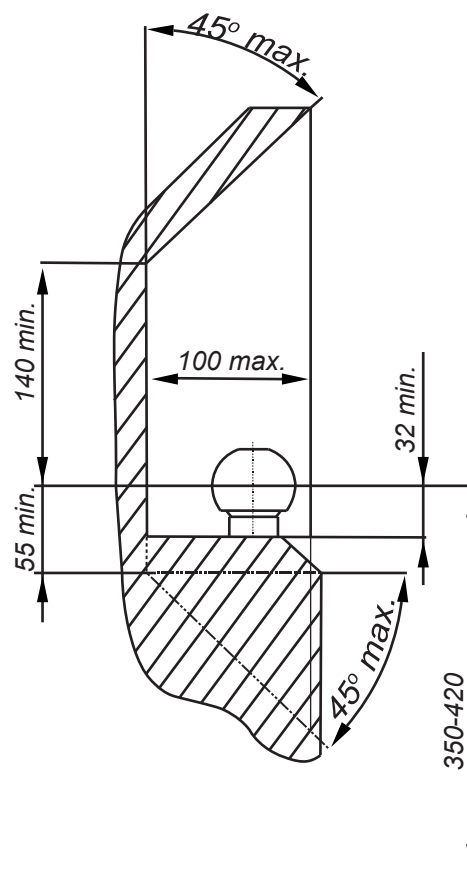
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuwehren bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Śruba M12x100 8.8 ; Bolt

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Śruba M 8x25 8.8 ; Nut
Podkł. spręż. 8,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø23x Ø8,5x 2 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x22 8.8 ; Bolt

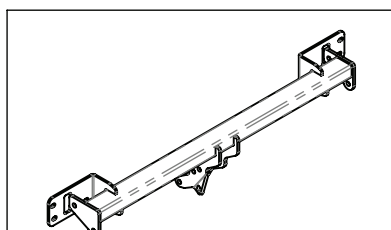
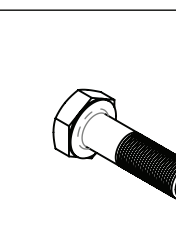
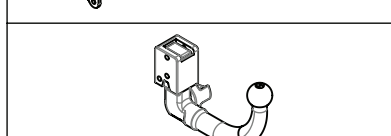

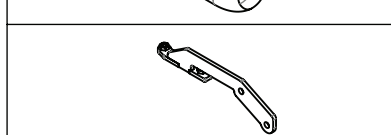

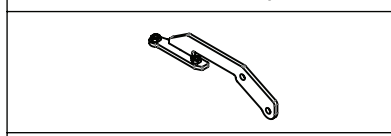

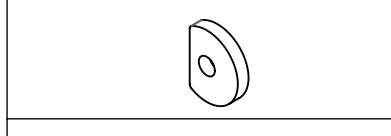

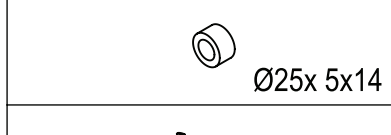

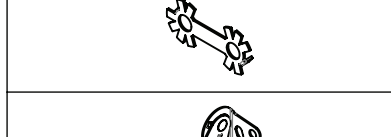



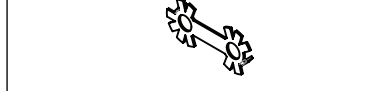
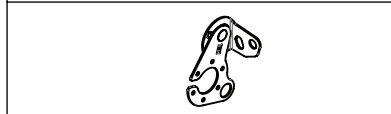
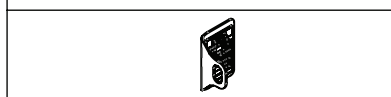
Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x22 8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Śruba M 8x25 8.8 ; Nut
Podkł. spręż. 8,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø23x Ø8,5x 2 ; Plain Washer

Śruba M12x22 8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Śruba M12x22 8.8 ; Bolt

	A	x1		M12x100	1
	B	x1		M12	5
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	4
	D	x1		Ø23xØ8,5x2	6
	E	x2		13	5
	F	x2		12,2	7
	F	x2		10,2	4
	F	x2		8,2	6
	G	x2			
	H	x1			
	I	x1			

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x100 8.8 ; Bolt

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M 8x25 8.8 ; Nut
Podkł. spręż. 8,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø23x Ø8,5x 2 ; Plain Washer

Śruba M12x22 8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer

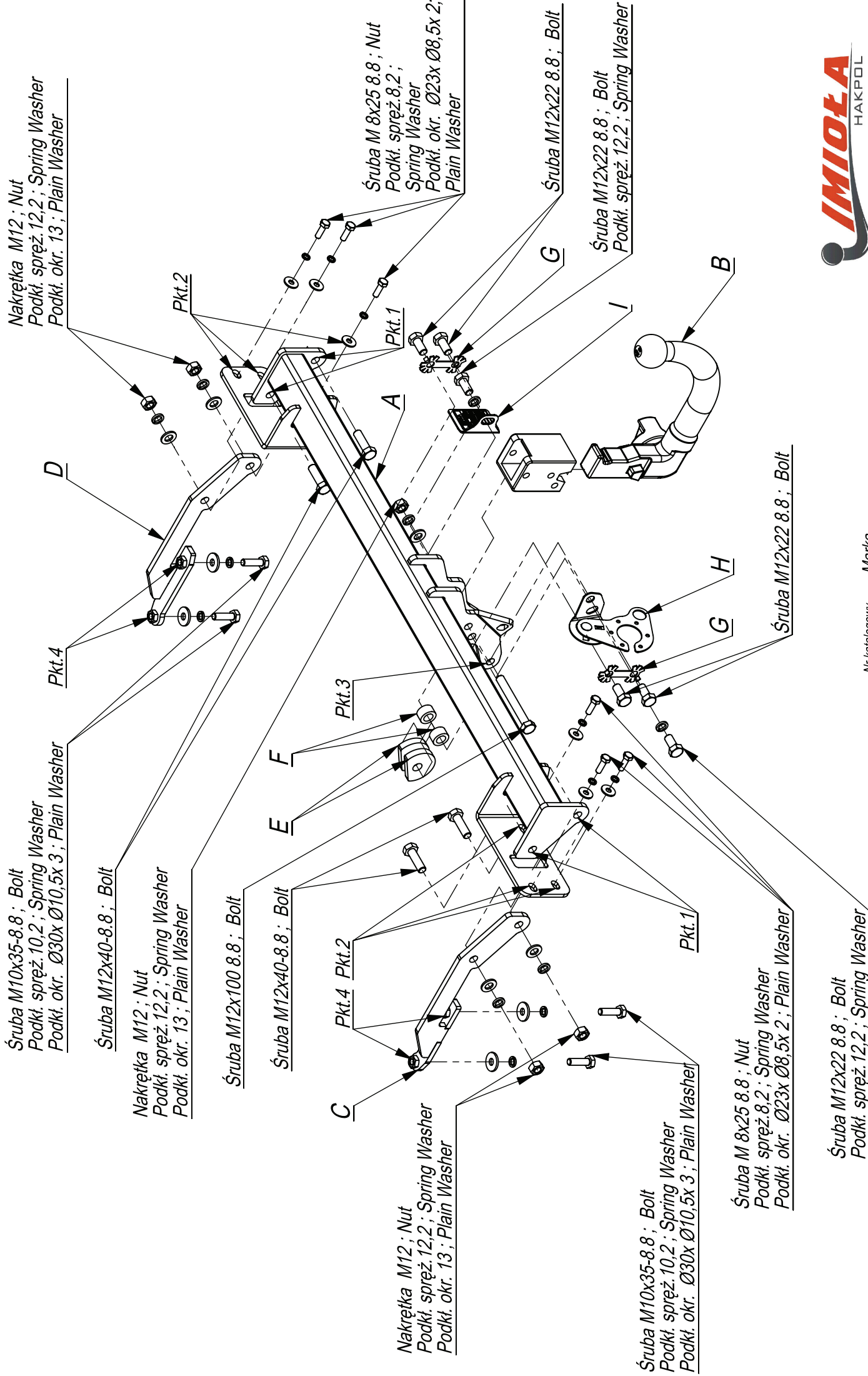
Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M 8x25 8.8 ; Nut
Podkł. spręż. 8,2 ;
Spring Washer
Podkł. okr. Ø23x Ø8,5x 2 ;
Plain Washer

Śruba M12x22 8.8 ; Bolt

Śruba M12x22 8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Śruba M12x22 8.8 ; Bolt



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Nr katalogowy H/A28
Marka Honda HR-V 5D
od 2015 ->

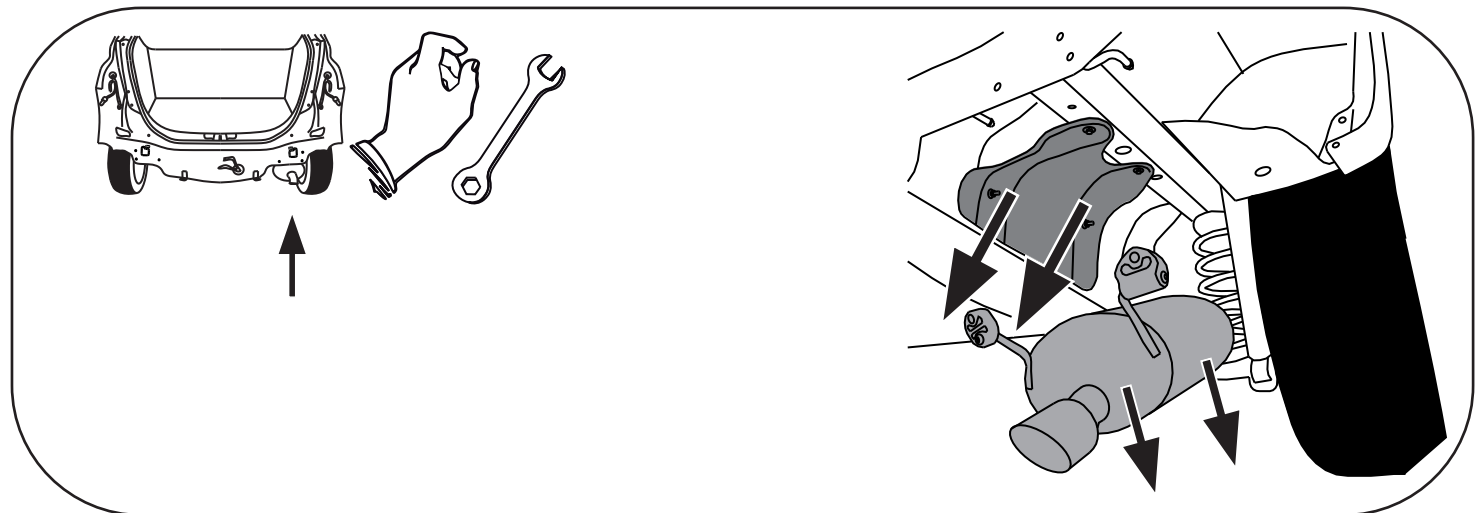
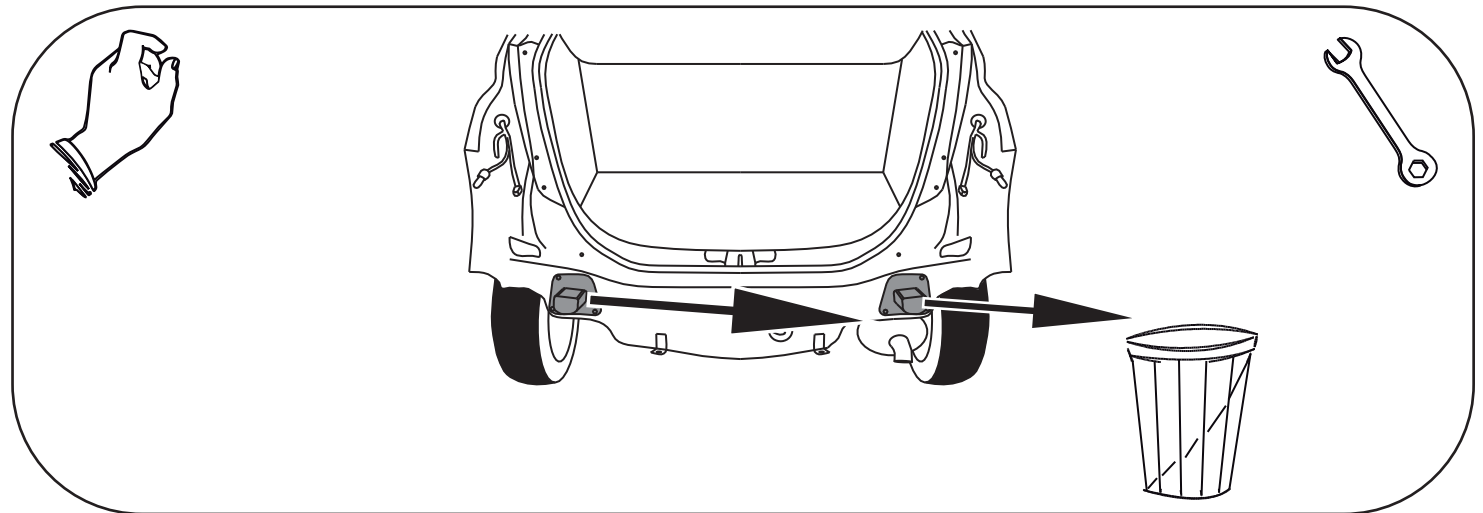
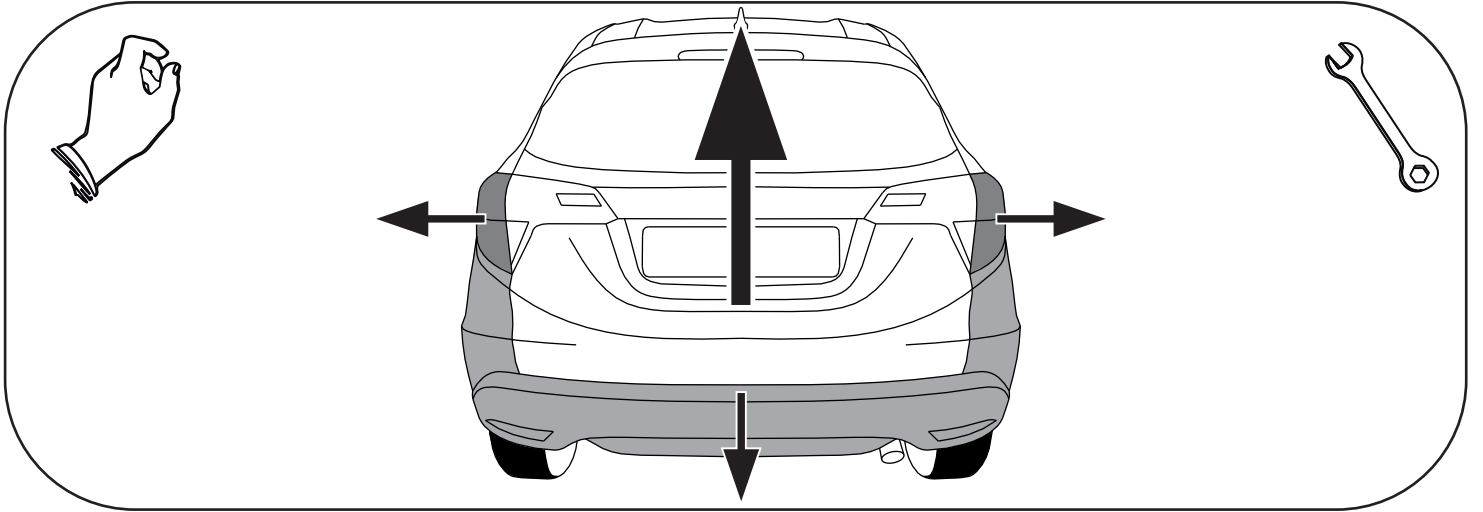
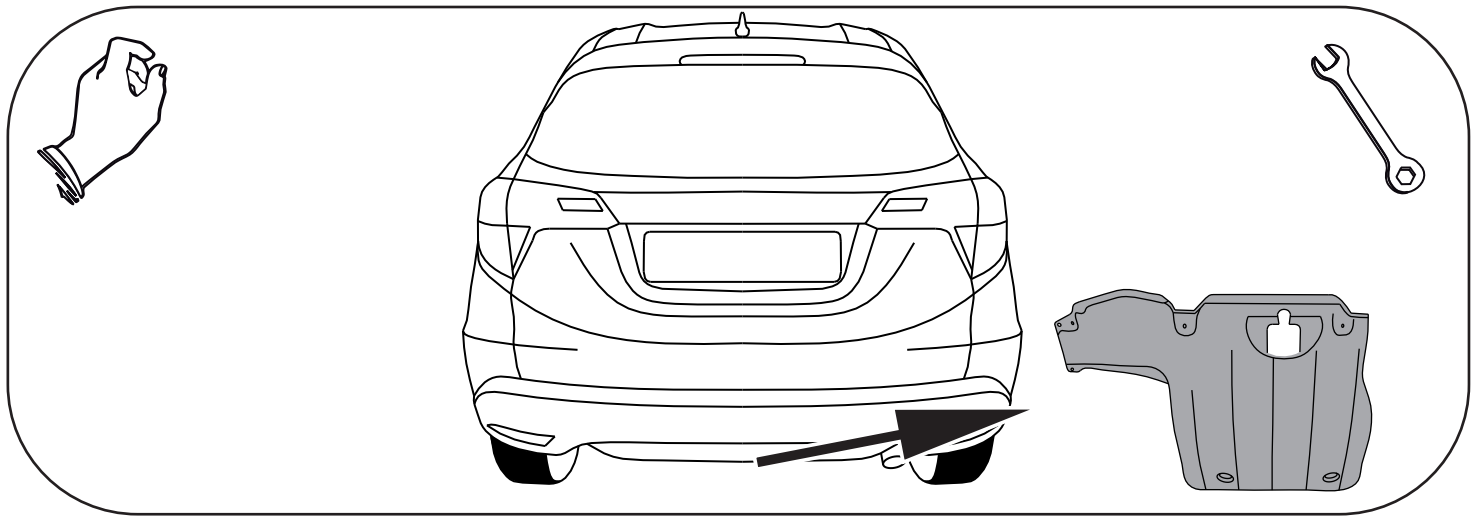
- Odkręcić lampy, opuścić tłumik i odkręcić osłonę termiczną.
- Odkręcić zderzak i mocowania (nie będą wykorzystane).
- Włożyć elementy zaczepu C i D w podłużnice i przykręcić śrubami M12x40 8.8 (pkt1).
- Przykręcić belkę zaczepu A do tylnego pasa śrubami M8x25 (pkt 2) oraz skręcić z elementami C i D śrubami M12x40 8.8 (pkt1). Stosując elementy E przykręcić uchwyt kuli śrubą M12x100 8.8 (pkt3).
- Dokręcić śruby z momentem wg tabeli, podłączyć instalację elektryczną.
- Wykonać wycięcie w osi zderzaka 60mm x50mm na uchwyt kuli.
- Zamontować zderzak, lampy i osłonę.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x22 8.8.

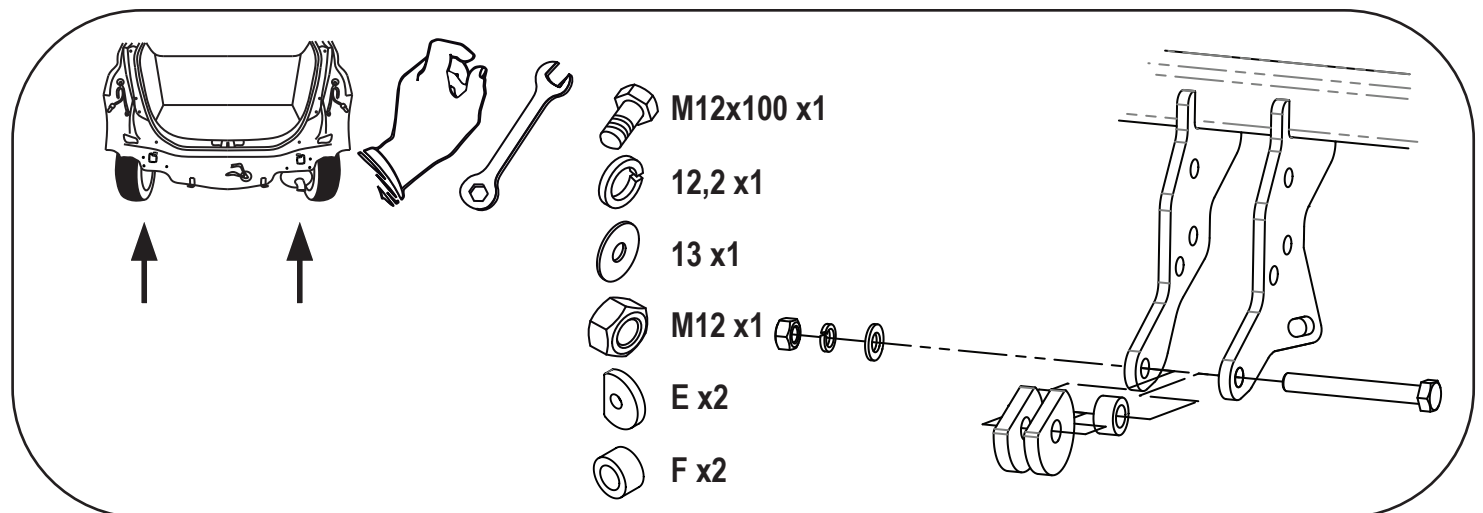
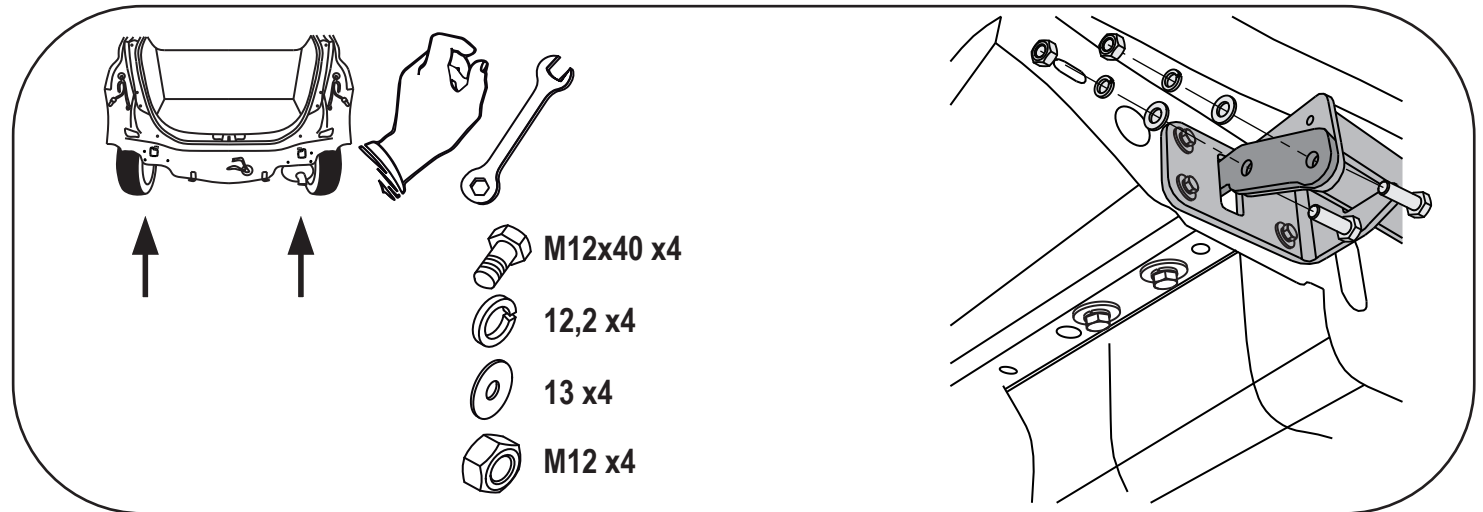
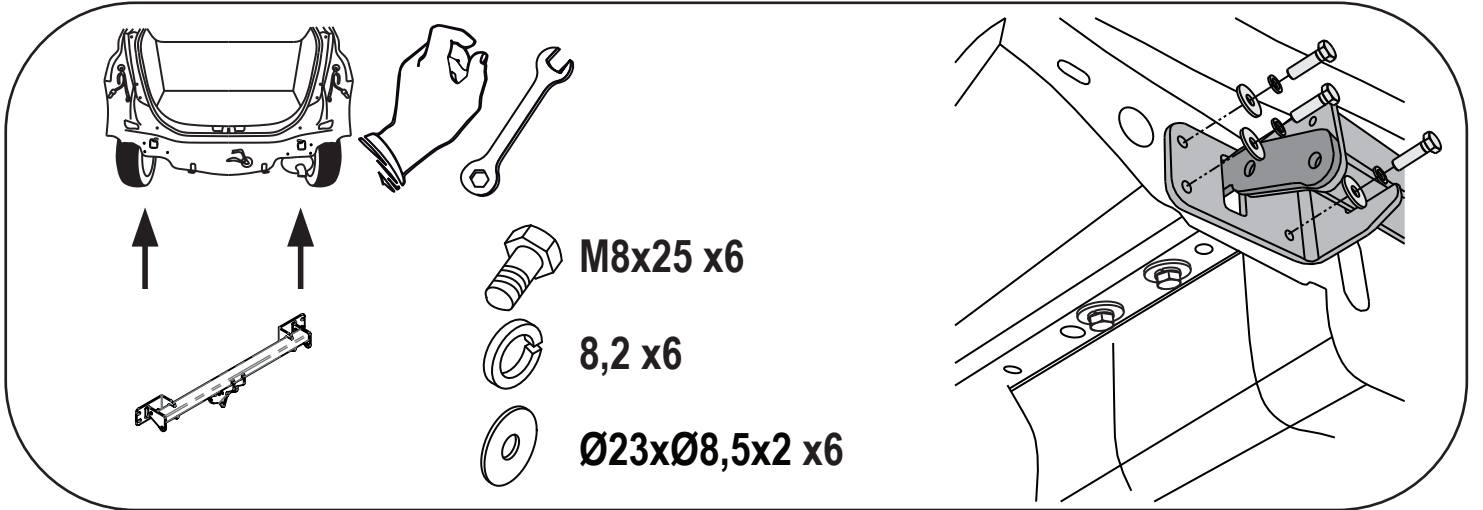
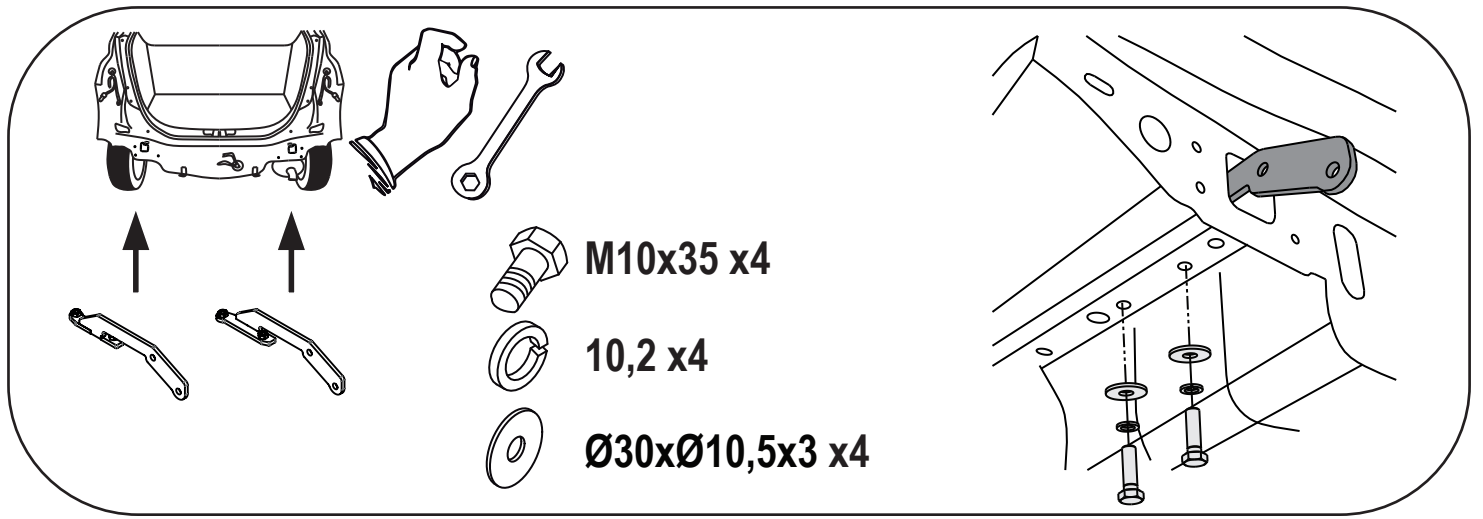
- Unscrew the lamps, lower the muffler from the hanger and unscrew the thermal shield..
- Unscrew the bumper and its reinforcements (they will not be used any more).
- Insert the elements C and D into frame side members and screw with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Screw the main bar A to the rear belt of the car with bolts M8x25 8.8 (point 2) and screw it with the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 1). Screw the handle of the towball with a bolt M12x100 8.8 (point 3) using the elements E.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table, connect the electric wires.
- Cut out the fragment 60 mmx50 mm of the bumper, in its axle to put the towball handles.
- Assemble the bumper, lamps and thermal shield.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x22 8.8.

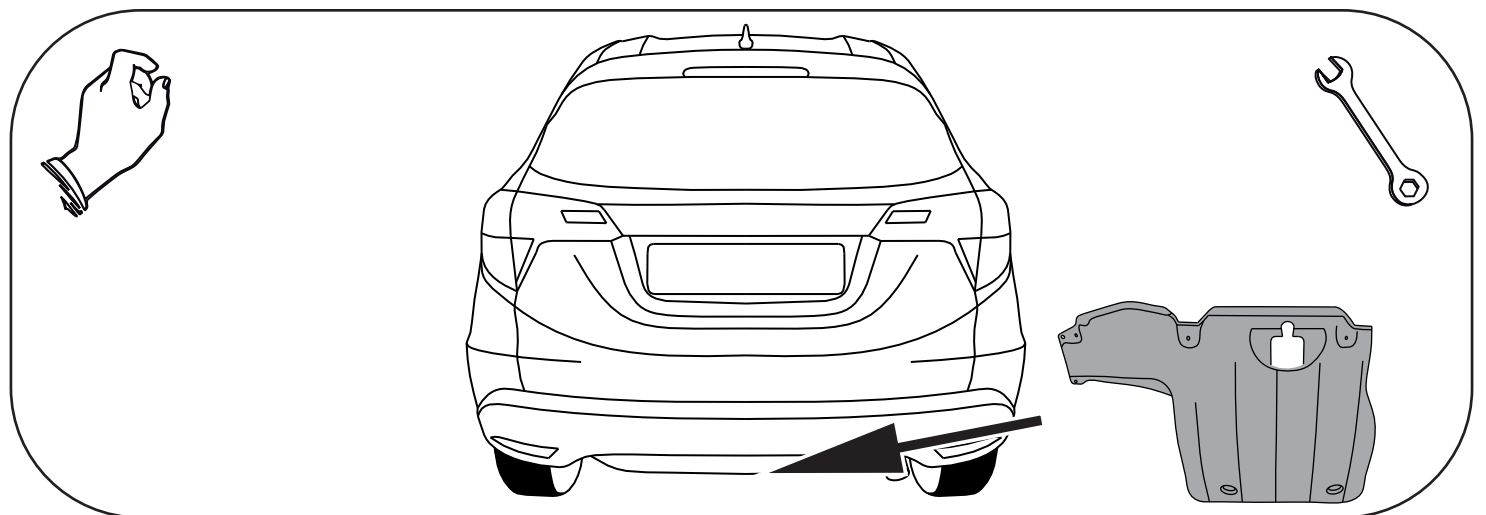
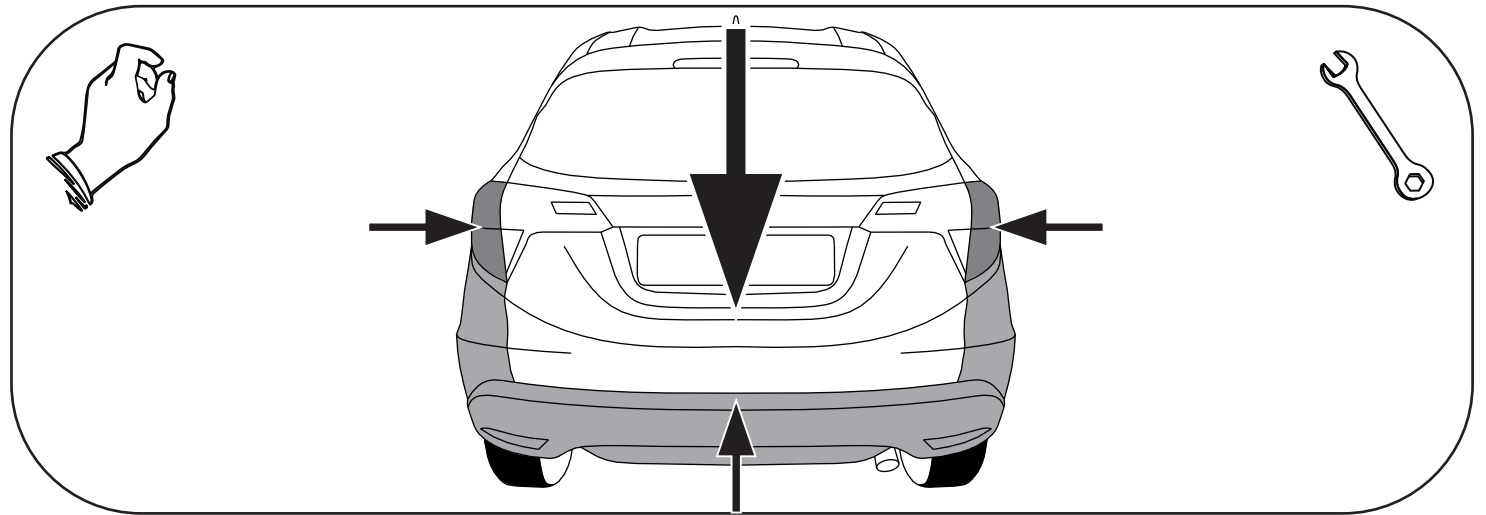
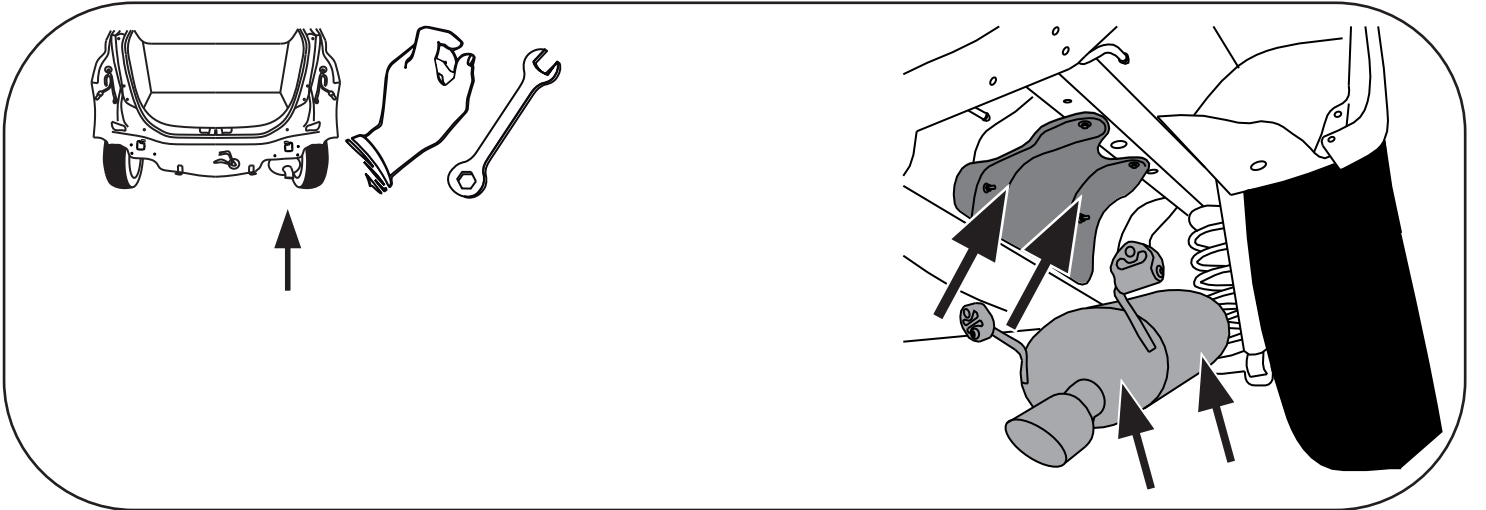
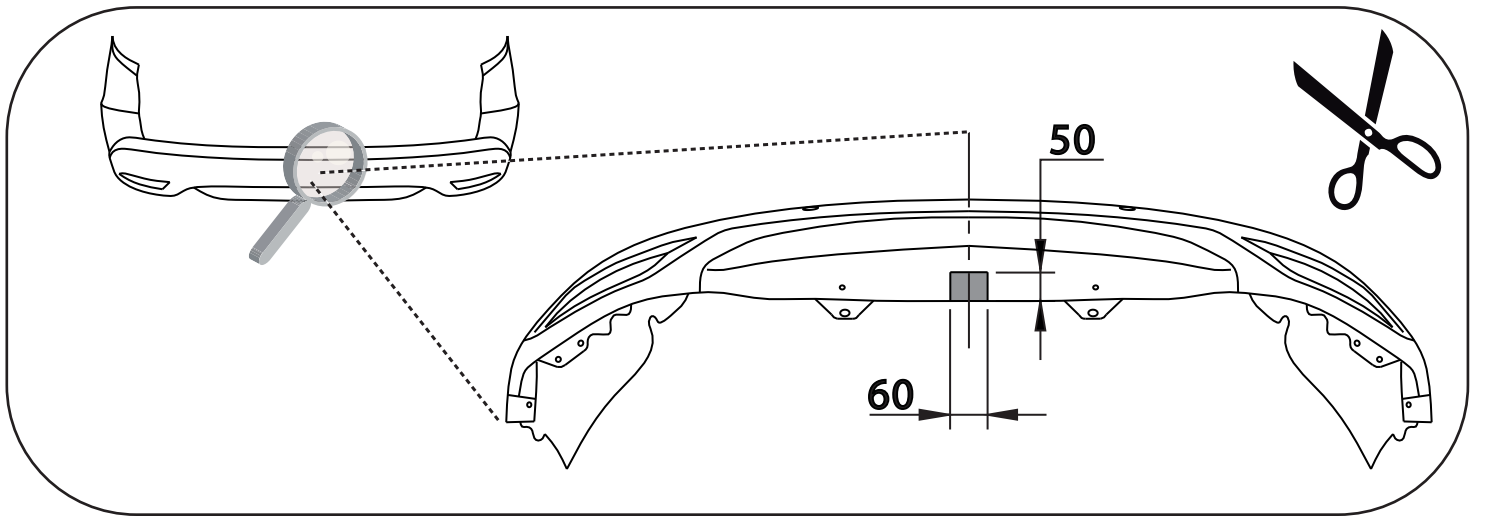
- Dévissez les lampes, abaissez le silencieux et dévissez l'écran thermique.
- Dévissez le pare-chocs et les attaches (ils ne seront pas utilisés).
- Insérer les éléments d'accouplement C et D dans les longerons et visser légèrement (point 1) avec avec les vis M12x40 8.8 (point 1).
- Fixer le crochet A à la ceinture arrière à l'aide de boulons M8x25 (point 2) et fixer avec les éléments C et D
- En utilisant les éléments E, vissez le support de boule avec le boulon M12x100 8.8 (item 3)..
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau et brancher l'installation électrique.
- Exécuter une encoche dans l'axe du pare-chocs aux dimensions 60mm x 50mm pour le support de boule.
- Installez le pare-chocs, la lampe et le couvercle.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x22 8.8.

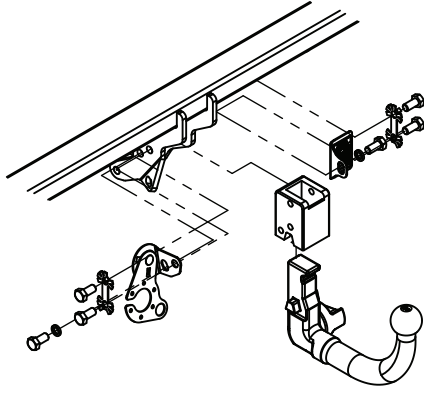
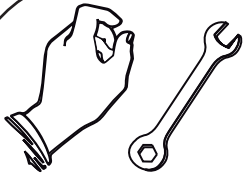
- Die Rückleuchten abschrauben, den Schalldämpfer absenken und die Wärmeisolation abschrauben.
- Die Stoßstange und die Halterungen abschrauben (werden nicht verwendet).
- Die AHK-Bauteile C und D in die Längsträger einlegen und mit Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 1) festziehen.
- Den AHK-Querträger A an das hintere Band mit Schrauben M8x25 (Punkt 2) anschrauben und die Bauteile C und D mit Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 1) verschrauben. Mit Hilfe der Bauteile E die Kugelhalterung mit der Schraube M12x100 8.8 anschrauben (Punkt 3).
- Die Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment anziehen, die Elektroinstallation anschließen.
- In der Achse des Stoßfängers einen Ausschnitt mit den Abmessungen 60mmx50 mm für die Kugelhalterung ausführen
- Die Stoßstange, Rückleuchten und Abdeckung montieren.
- Die AHK-Kugel und Steckdosenplatte mit Schrauben M12x22 8,8 anschrauben.

- Desenrosque las lámparas, baje el silenciador y desatornille el protector térmico..
- Desenrosque el parachoques y los sujetadores (no se usarán)..
- Inserte los elementos de la captura C y D en los largueros y fíjelos con los pernos M12x40 8.8 (punto 1).
- Fijar el gancho A a la correa trasera con tornillos M8x25 (punto 2) y fijarlo a los elementos C y D con tornillos M12x40 8.8 (punto 1). Utilizando los elementos E, fijar el soporte de bolas con un tornillo M12x70 8.8 (art. 3).
- Apretar los tornillos al torque de acuerdo con la tabla, conectar la instalación eléctrica.
- Hacer un corte en el eje del parachoques de 60 mm x 50 mm en el soporte de bola.
- Instalar el parachoques, las lámparas y la cubierta.
- Atornille la bola y la placa de la toma eléctrica con tornillos M12x22 8.8.









M12x22 x6



12,2 x2



G x2