



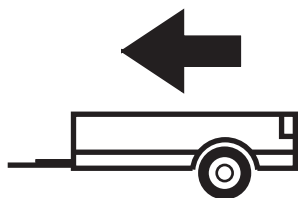
2006 - 10/2014

## LAND ROVER FREELANDER II

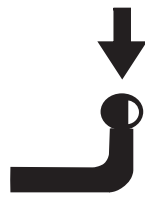
Cat. No. L/031

e20

e20\*94/20\*0990\*00



2300Kg



150Kg

**D** = 11,08kN

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

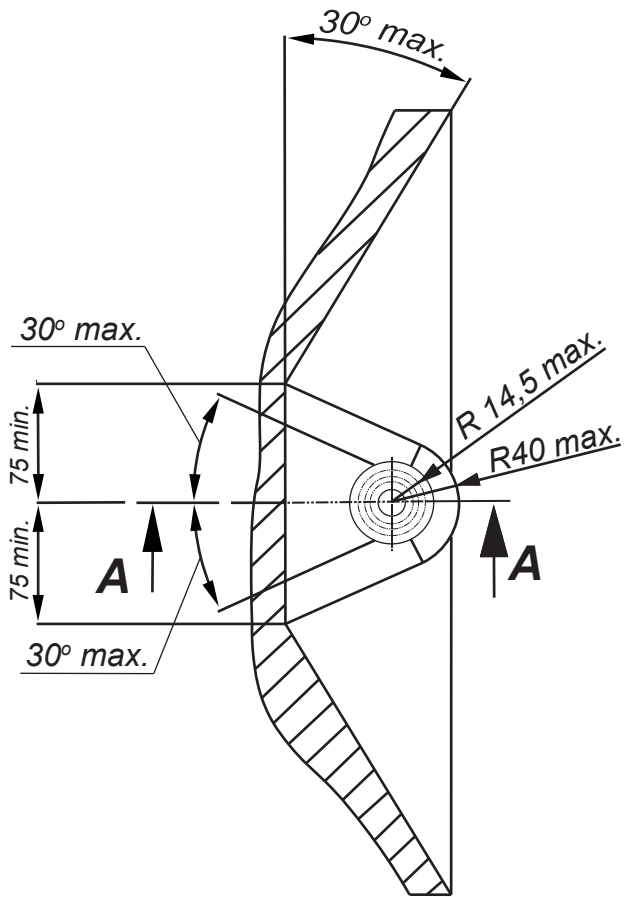


IMIOLA HAK-POL

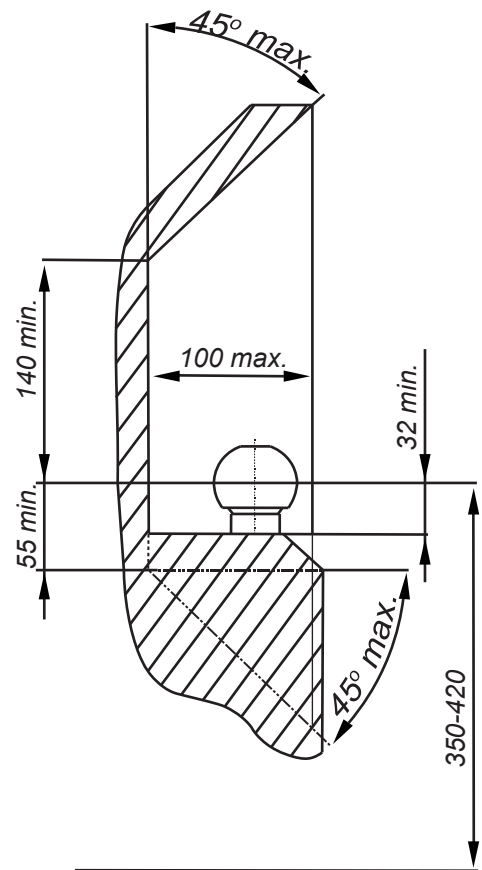
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



## PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

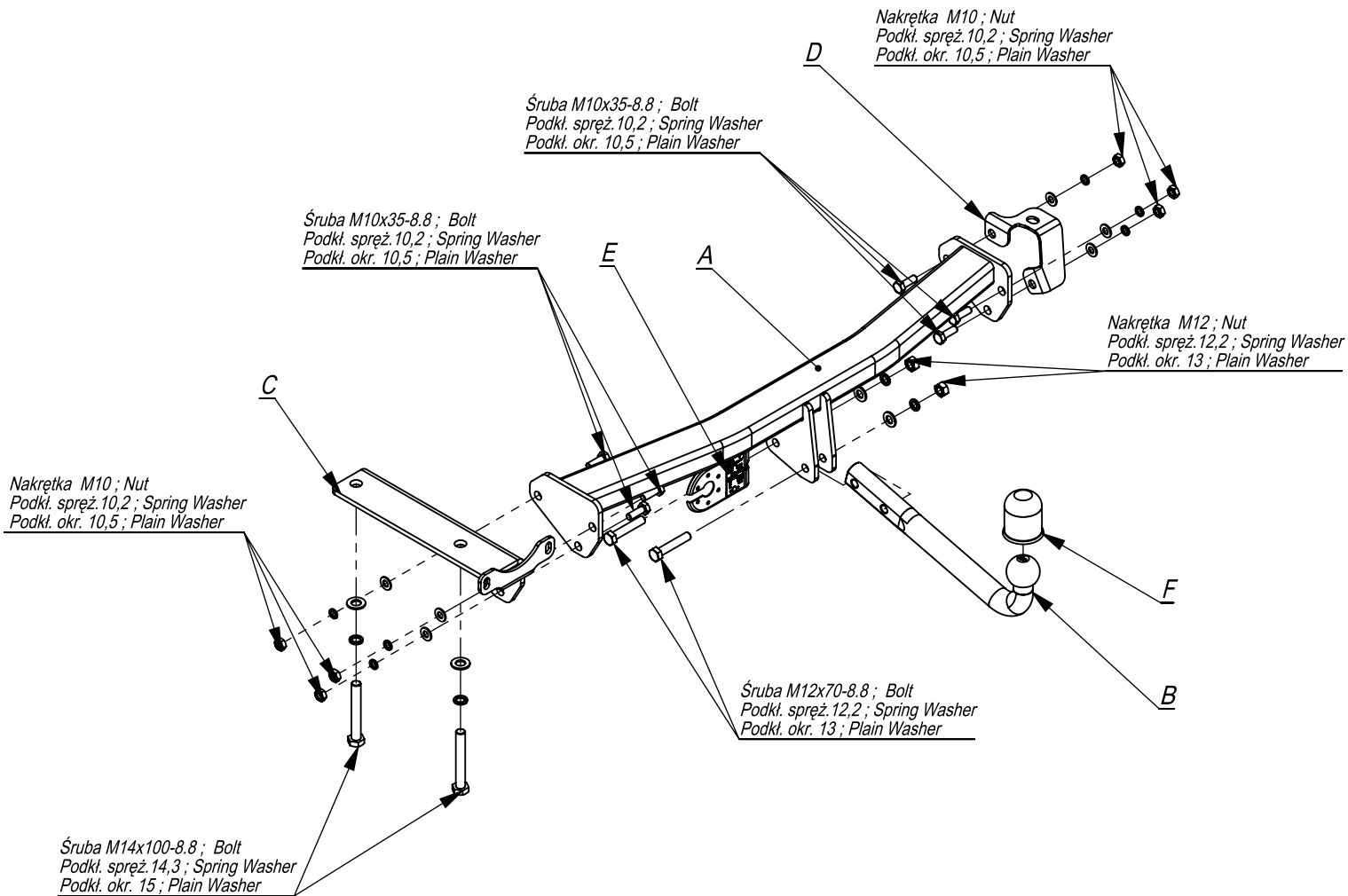
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

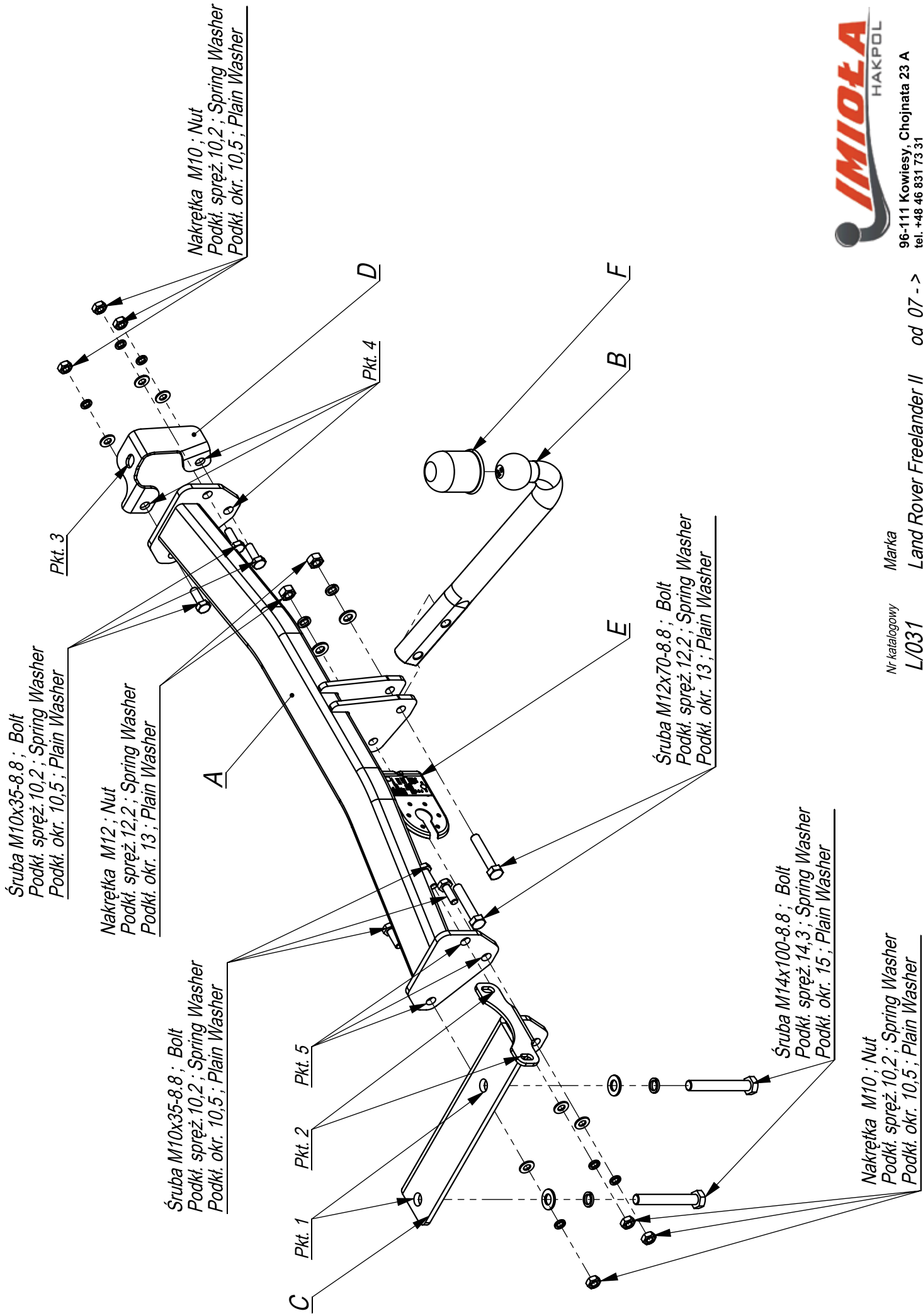
**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleiten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M14x100	2
				M12x70	2
				M10x35	6
	B	x1		M12	2
				M10	6
	C	x1		15	2
				13	2
				10,5	6
	D	x1		14,3	2
				12,2	2
				10,2	6
	E	x1			
	F	x1			



- Odkręcić tylny zderzak i lampy.
- Z lewej strony wzmocnienia zderzaka odkręcić nakrętki w części dolnej.
- Na wystające śruby zamontować element haka C (pkt 2) i przykręcić go śrubami M14x100 8.8 (pkt 1).
- Od prawej podłużnicy odkręcić śrubę ucha holowniczego i przykręcić element haka D (pkt 3).
- Belkę haka A przykręcić do elementów C i D śrubami M10x35 8.8 (pkt 4 i 5).
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the rear bumper and lights.
- Unscrew the nuts on the left of the bumper's reinforcement, in the lower part.
- Assemble the element C on the protruding bolts (point 2) and screw with bolts M14x100 8.8 (point 1).
- Unscrew the bolt of the towing eye from the right metal clamp and screw the element D (point 3).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M10x35 8.8 (point 4 and 5).
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs arrière et les lampes.
- Dévisser les écrous du côté gauche du renfort de pare-chocs dans la partie basse.
- Installer l'élément de crochet C (pt 2) sur les boulons en saillie et le visser avec les boulons M14x100 8.8 (pt 1).
- Dévisser le boulon de l'anneau d'attelage du longeron droit et visser l'élément de crochet D (pt 3).
- Visser la barre de crochet A aux éléments C et D avec les boulons M10x35 8.8 (pts 4 et 5).
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x70 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Brancher l'installation électrique.

- Die hintere Stoßstange und die Lichter abschrauben.
- Von der linken Seite der Stoßstange Stütze, die Mutter im unteren Teil abschrauben.
- Auf die herausragenden Schrauben, das Tragteil C (Punkt 2) einbauen und mit den Schrauben M14x100 8.8 (Punkt 1) anschrauben.
- Von dem rechten Längsträger, die Schraube der Abschleppöse abschrauben und das Tragteil D (Punkt 3) anschrauben.
- Den Querbalken A an die Tragteile C und D mit den Schrauben M10x35 (Punkt 4,5) anschrauben.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x70 8.8 anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen.
- Die Elektroinstallation anschließen.

