



# OPEL

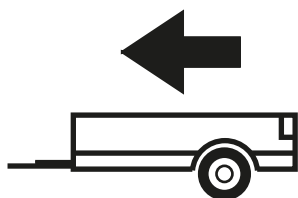
## Corsa C

10/2000 - 2006

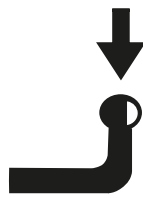
Cat. No. **0/024**

e20

e20\*94/20\*0151\*00



1 200kg



50kg

**D** = 7,1kN

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

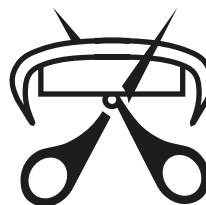
x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

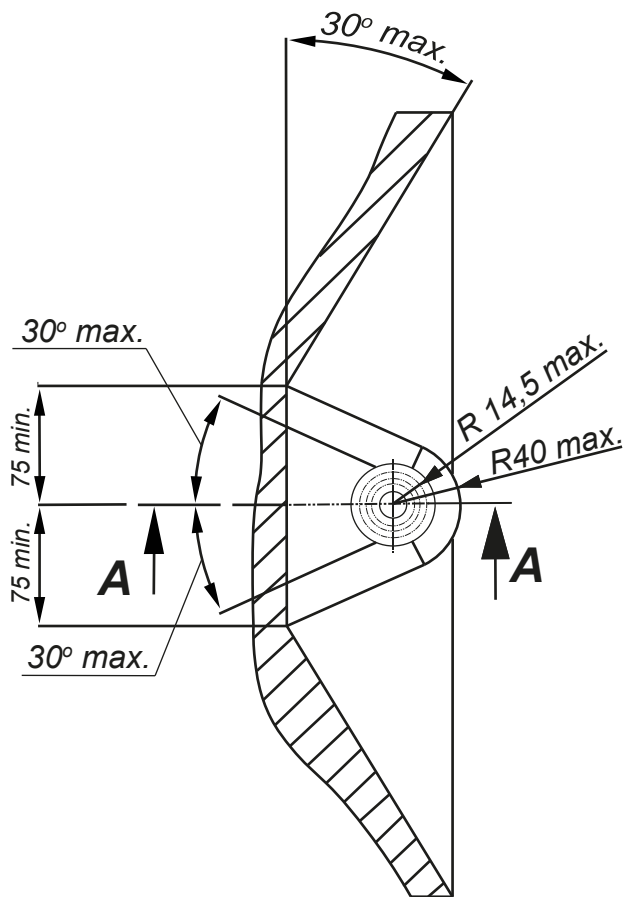


IMIOLA HAK-POL

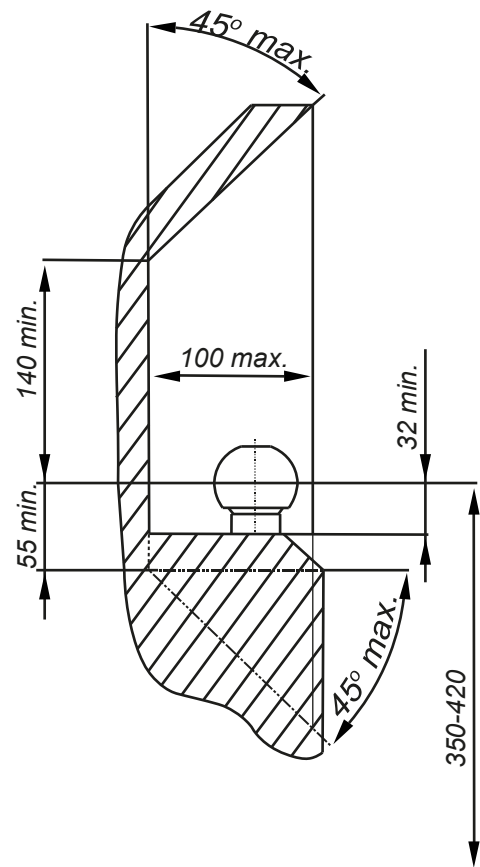
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



## PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

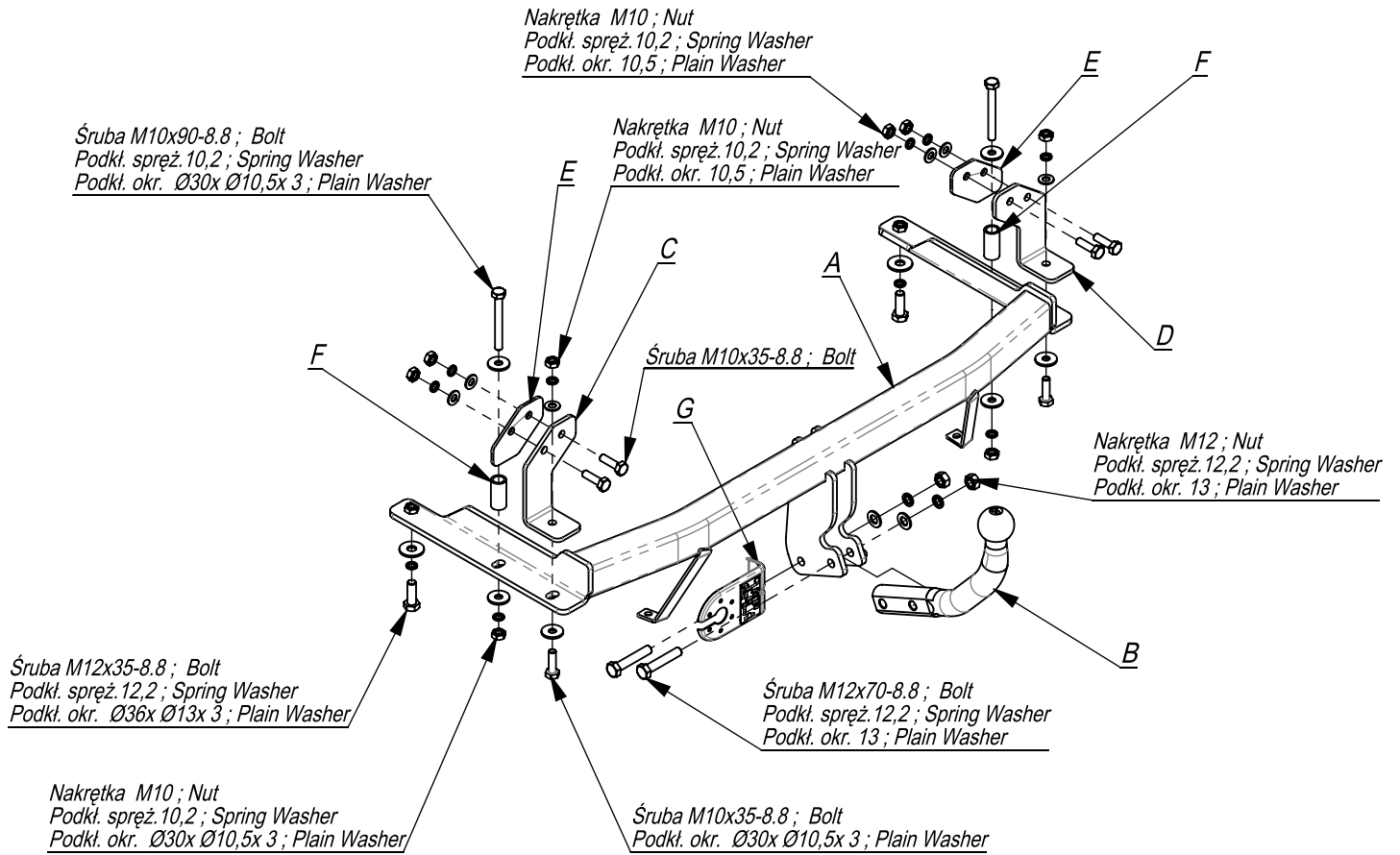
**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuwehren bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

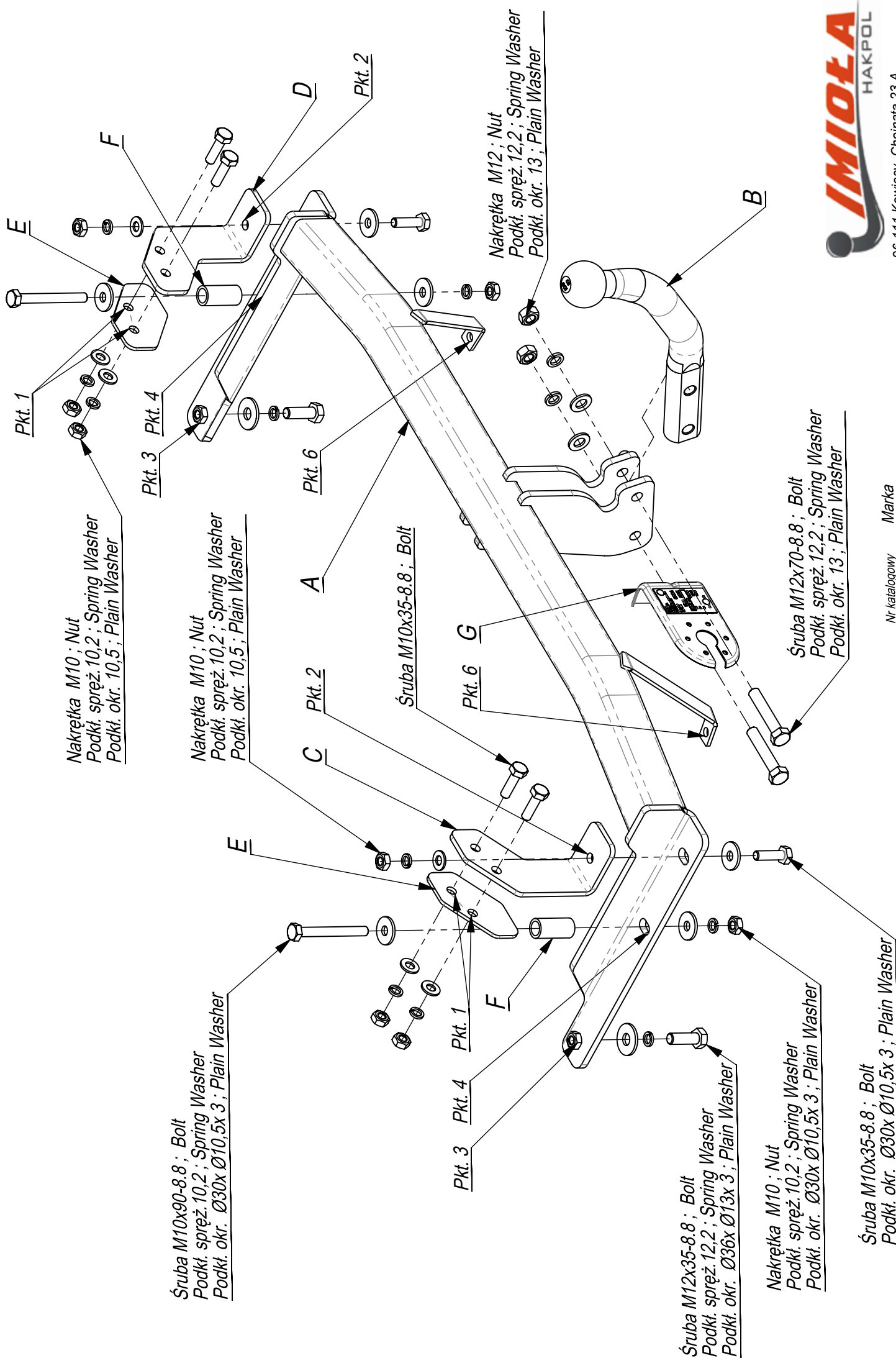
### Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)

<b>M8</b>	<b>25Nm</b>
<b>M10</b>	<b>55Nm</b>
<b>M12</b>	<b>85Nm</b>
<b>M14</b>	<b>135Nm</b>
<b>M16</b>	<b>195Nm</b>





	A	x1		M12x70	2
				M12x35	2
				M10x90	2
				M10x35	6
	B	x1		M12	2
				M10	8
	C	x1		Ø36xØ13x3	2
				Ø30xØ10,5x3	6
	D	x1		13	2
				10,5	4
	E	x2		12,2	4
				10,2	8
	F	x2			
	G	x1			



Nakrętka M10; Nut  
 Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer  
 Podkł. okr. 10,5; Plain Washer

Śruba M10x90-8.8; Bolt  
 Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer  
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3; Plain Washer

Nakrętka M10; Nut  
 Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer  
 Podkł. okr. 10,5; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8; Bolt

Nakrętka M12; Nut  
 Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8; Bolt  
 Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8; Bolt  
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3; Plain Washer

Nakrętka M10; Nut  
 Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer  
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8; Bolt  
 Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
 Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3; Plain Washer

- Zdemontować zderzak oraz metalową belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- Belkę haka A wsunąć do podłużnic i poprzez technologiczne otwory przykręcić lekko śrubami M12x35 8.8 (pkt 3).
- W technologiczne otwory w podłużnicach od strony bagażnika włożyć tulejki dystansowe i skrócić śrubami M10x90 8.8 (pkt 4).
- Elementy haka C i D dokręcić lekko do belki śrubami M10x35 8.8 (pkt 2).
- Poprzez otwory w elementach C i D wykonać otwory  $\varnothing$  11 w tylnym pasie oraz skrócić śrubami M10x35 8.8 stosując nakładki E (pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w osi, w dolnej części zderzaka o wymiarach 30x50.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Disassemble the bumper and metal bumper bar (it will not be used any more).
- Insert the main bar A in the metal clamps and screw slightly through the technological holes with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Place the distance sleeves in the technological holes in the metal clamps from the boot side and screw with bolts M10x90 8.8 (point 4).
- Screw slightly the elements C and D to the main bar with bolts M10x35 8.8 (point 2).
- Drill the holes  $\varnothing$  11 in the rear belt of the car, through the holes in the elements C and D, and screw with bolts M10x35 8.8 using plates E (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 30x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires

- Démonter le pare-chocs et la poutre de chocs en métal (elle ne sera plus utilisée).
- Insérer la poutre du crochet A dans le longeron et à travers les trous technologiques visser légèrement avec les boulons M12x35 8.8 (point 3).
- Insérer les douilles de distance dans des trous technologiques dans les longerons du côté du coffre et visser avec les boulons M10x90 8.8 (point 4).
- Visser légèrement les éléments C et D à la poutre en utilisant les boulons M10x35 8.8 (point 2).
- À travers les trous dans les éléments C et D faire des trous  $\varnothing$  11 dans la bande postérieure et visser avec les boulons M10x35 8.8 en utilisant les rondelles de protection E (point 1).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe, couper un fragment aux dimensions 30x50.
- Monter le pare-chocs.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique à l'aide des boulons M12x70 8.8. Raccorder le circuit électrique.

- Die Stoßstange mit dem Metall Stoßbalken demontieren, wird nicht wieder gebraucht.
- Den Querbalken A in die Längsträger schieben und durch die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen, mit den Schrauben M12x35 8.8 (Punkt 3) locker anschrauben.
- In die vom Werk aus vorbereiteten in den Längsträgern Öffnungen, von der Seite des Kofferraumes, die Distanzhülsen platzieren und mit den Schrauben M10x90 8.8 (Punkt 4) verschrauben.
- Die Tragteile C und D an den Balken mit den Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 2) locker anschrauben.
- Durch die Öffnungen in den Tragteilen C und D die Öffnungen  $\varnothing$  11 im hinteren Karosseriestreifen ausführen und mit den Schrauben M10x35 8.8 mit der Anwendung von den Laschen E (Punkt 1) verschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen
- Einen Ausschnitt in der Achse im unteren Teil der Stoßstange 30x50 ausführen. Die Stoßstange einbauen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x70 8.8 anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Desenroscar el parachoques. Desmontar la barra del parachoques (ya no se utilizará)
- insertar el gancho al chasis y apretar con tornillos M12x35 8.8 (punto 3).
- Colocar los casquillos distanciadores en los orificios tecnológicos de las abrazaderas metálicas del lado del maletero y atornillar con tornillos M10x90 8.8 (punto 4).
- Atornille ligeramente los elementos C y D a la barra principal con tornillos M10x35 8.8 (punto 2).
- Taladrar los agujeros  $\varnothing$  11 en el cinturón trasero del coche, a través de los agujeros de los elementos C y D, y atornillar con tornillos M10x35 8.8 utilizando las placas E (punto 1).
- Cortar la parte inferior del parachoques, en su eje, un pedazo de 30x50.
- Montar el parachoques.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior..
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.

