



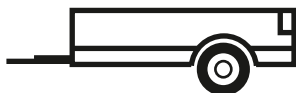
Mazda 6 htb. (GG)
excl. MPS 2.3i

01/2003-01/2008

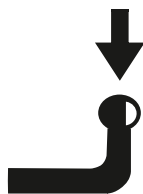
Cat. No. X/011

e20

e20*94/20*0728*00



1800kg



75kg

D = 8,95kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

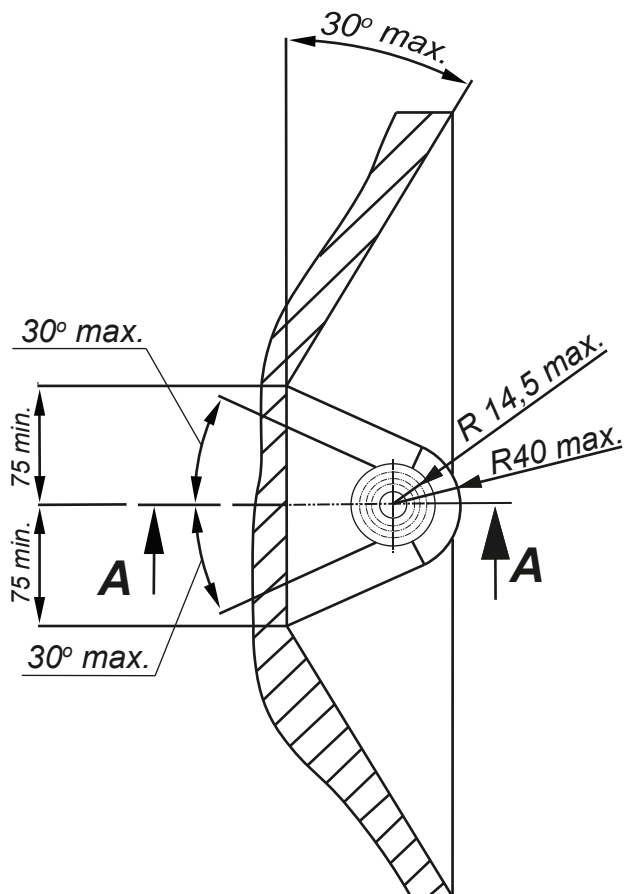


IMIOLA HAK-POL

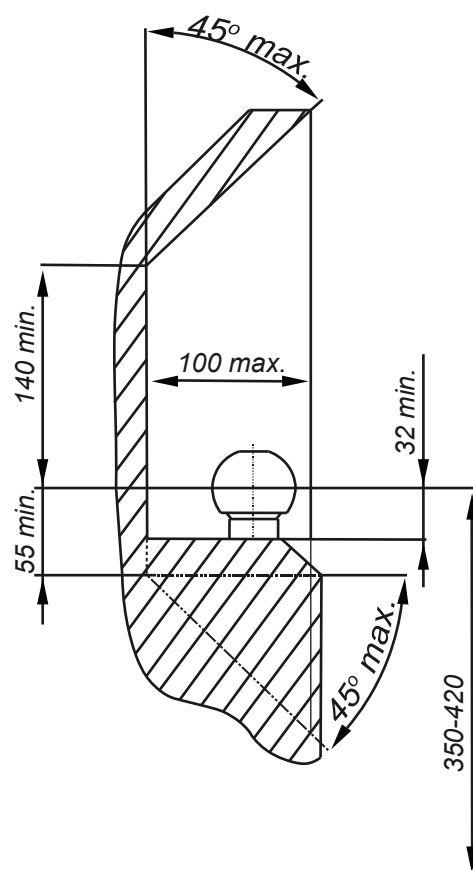
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



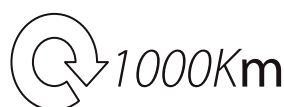
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

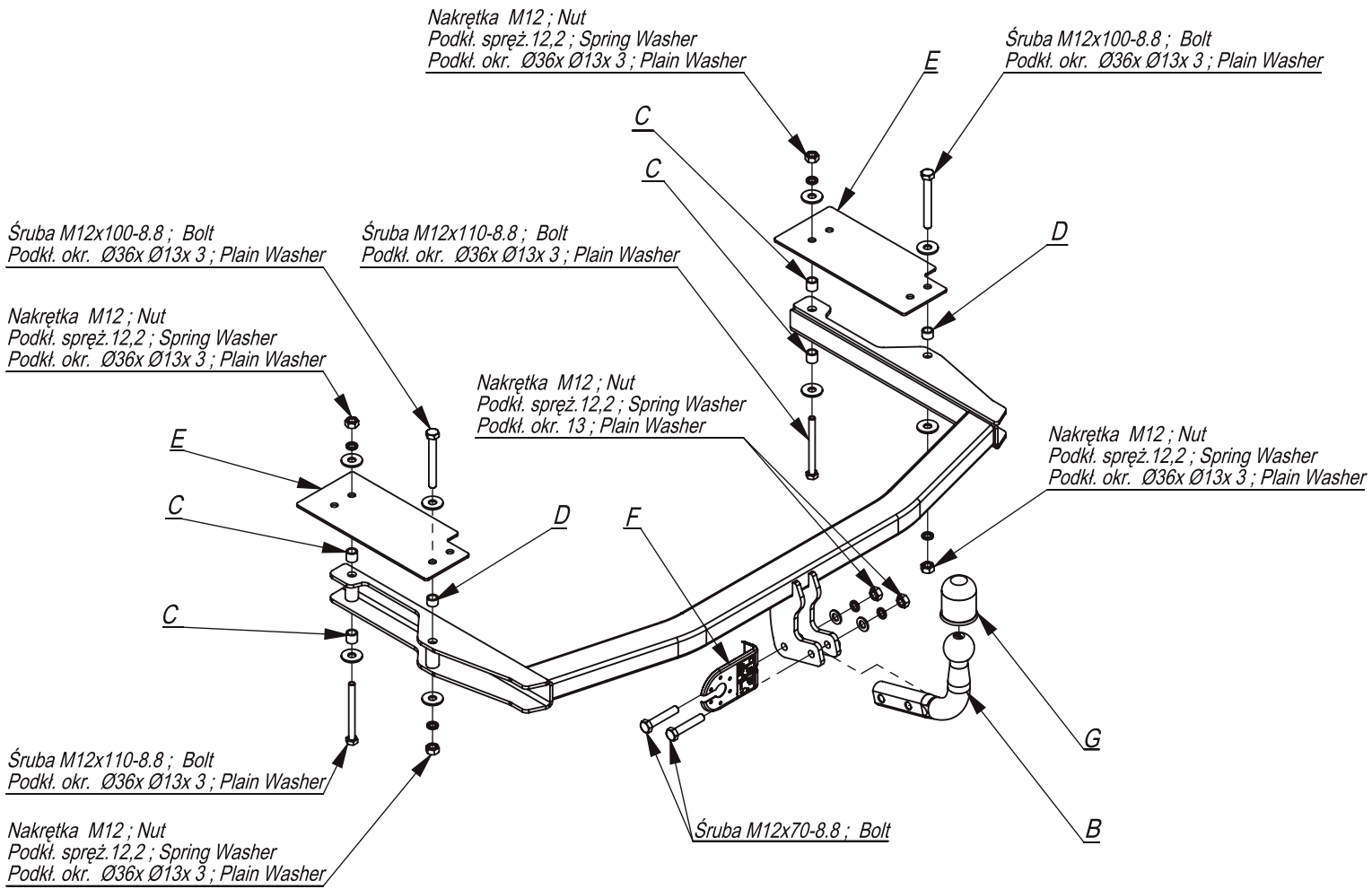
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuwehren bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm

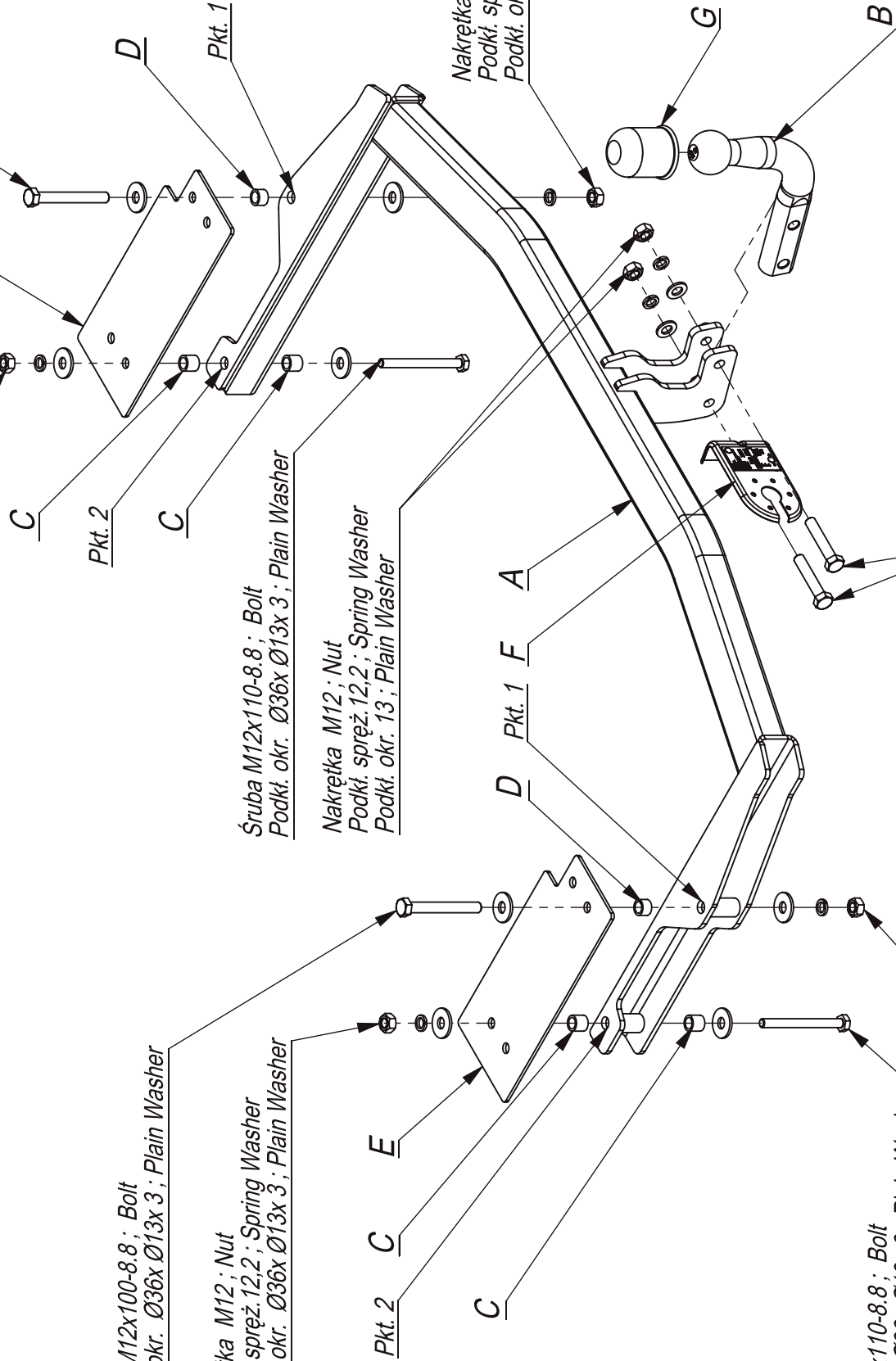




	A	x1		M12x110	2	
				M12x100	2	
				M12x70	2	
	B	x1		M12	6	
					Ø36xØ13x3	8
	C	x4		12,2	6	
	D	x2		F	x1	
	G	x1				

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x100-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer



Śruba M12x100-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x110-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x110-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt



Nr katalogowy
X1011

Marka
Mazda 6 htb. od 01/2003 ->

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

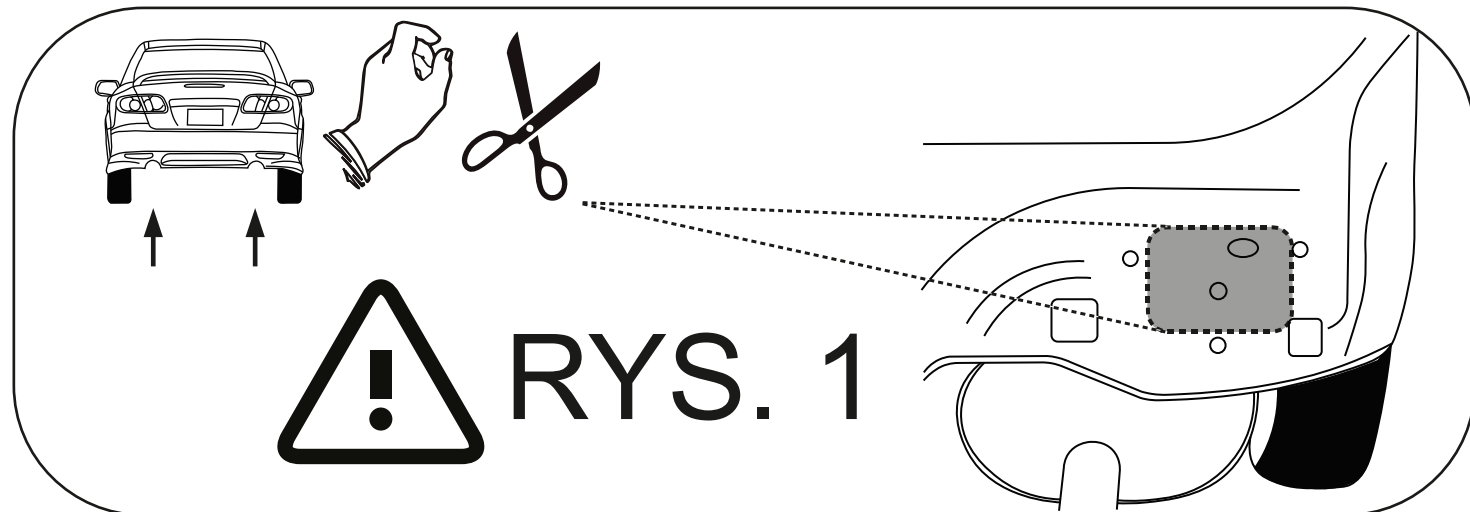
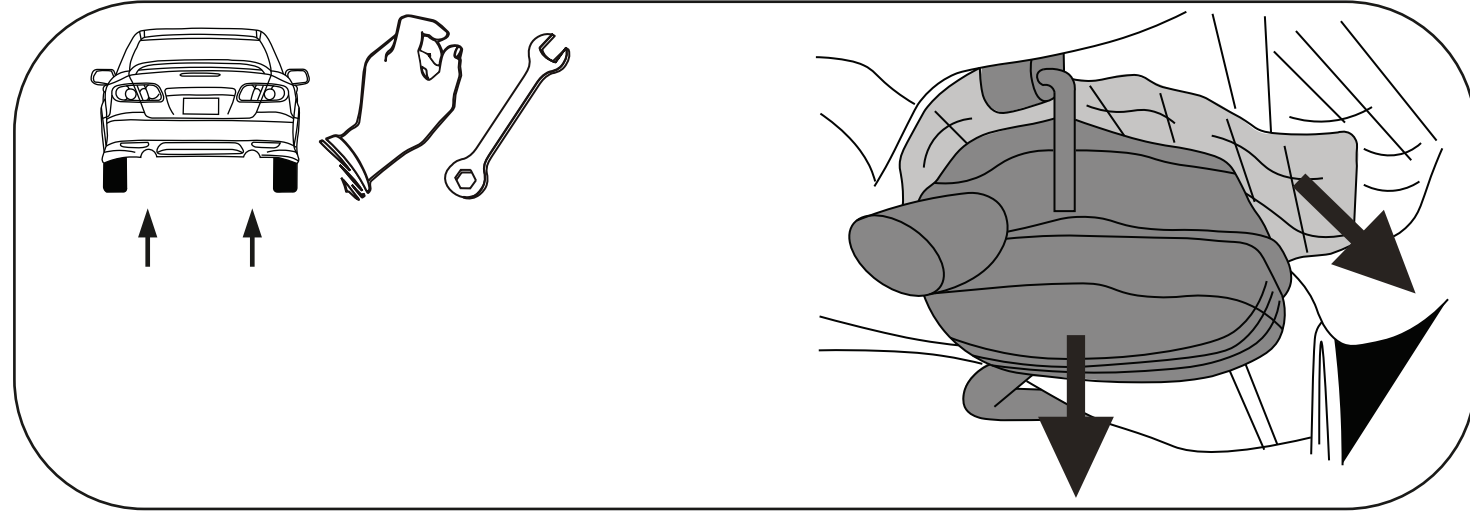
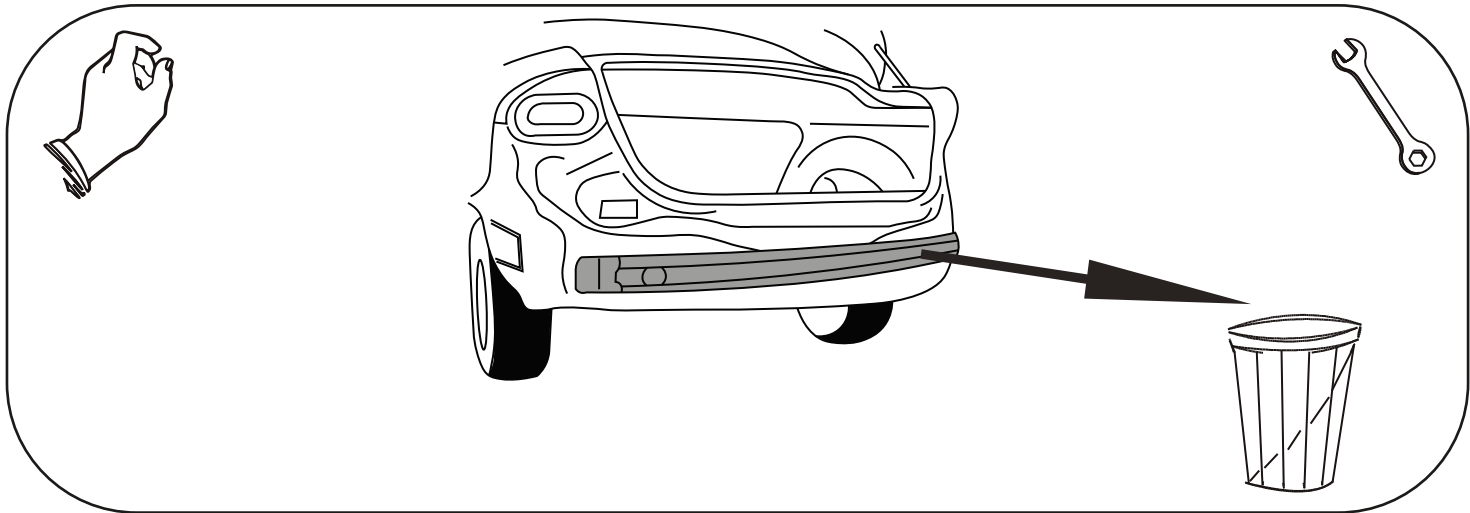
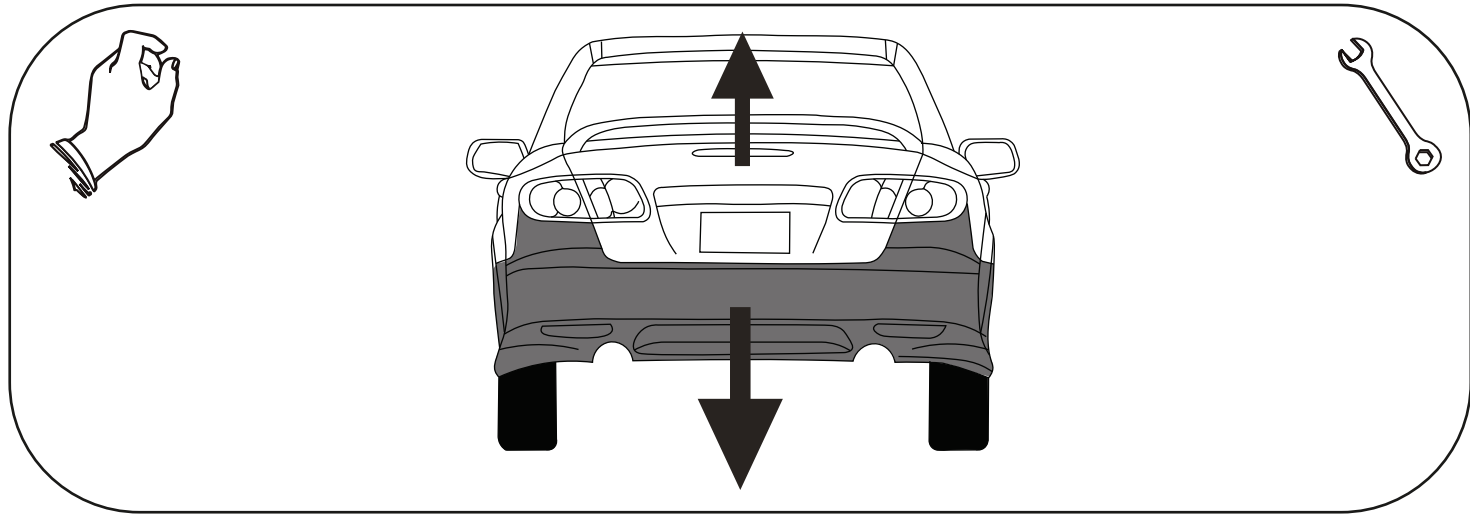
- Odkręcić zderzak oraz metalowe wzmocnienie (nie będzie już wykorzystane).
- Opuścić tłumik z tylnego zawiesia oraz odnitować osłonę termiczną.
- Wykonać otwory w tylnym pasie (85x60 mm) w celu udrożnienia wejścia do podłużnic. Wykorzystać szablony prawy i lewy.
- Fabryczne otwory w podłużnicach rozwiąć do średnicy \varnothing 25.
- Wsunąć belkę haka do podłużnic.
- W rozwiercone otwory \varnothing 25 wsunąć tuleje dystansowe (wg rysunku).
- Przyłożyć w bagażniku nakładki E i skręcić śrubami M12x100 8.8 (pkt 1) oraz M12x110 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przynitować blachę termiczną, założyć zderzak po uprzednim wycięciu fragmentu o wymiarach 75x45.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

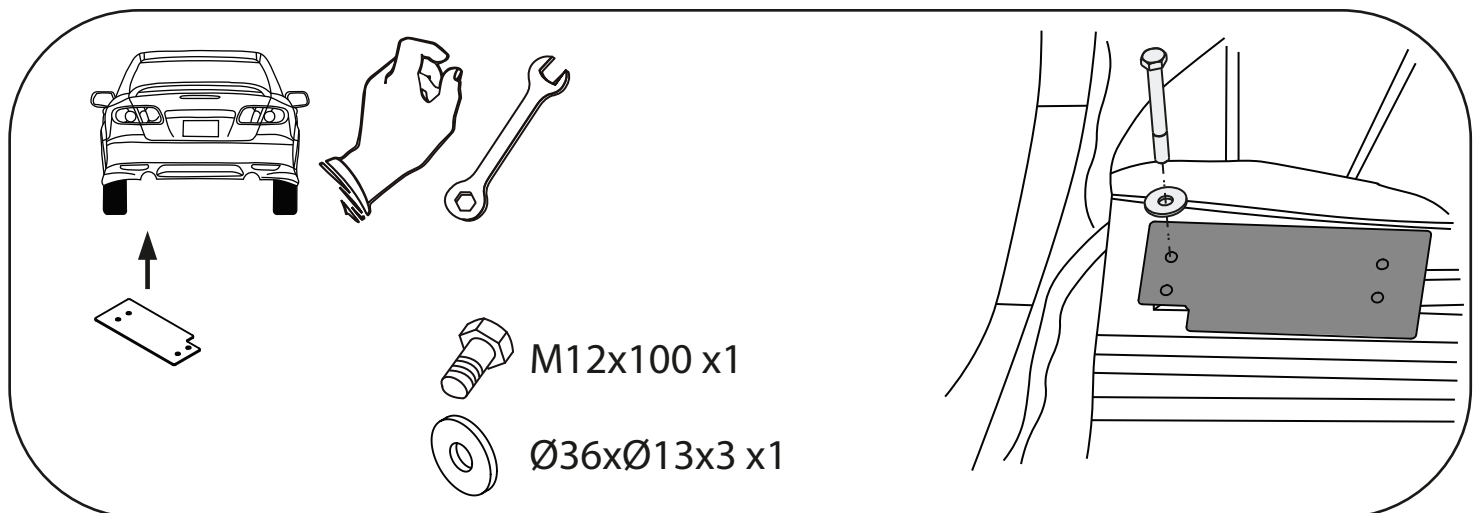
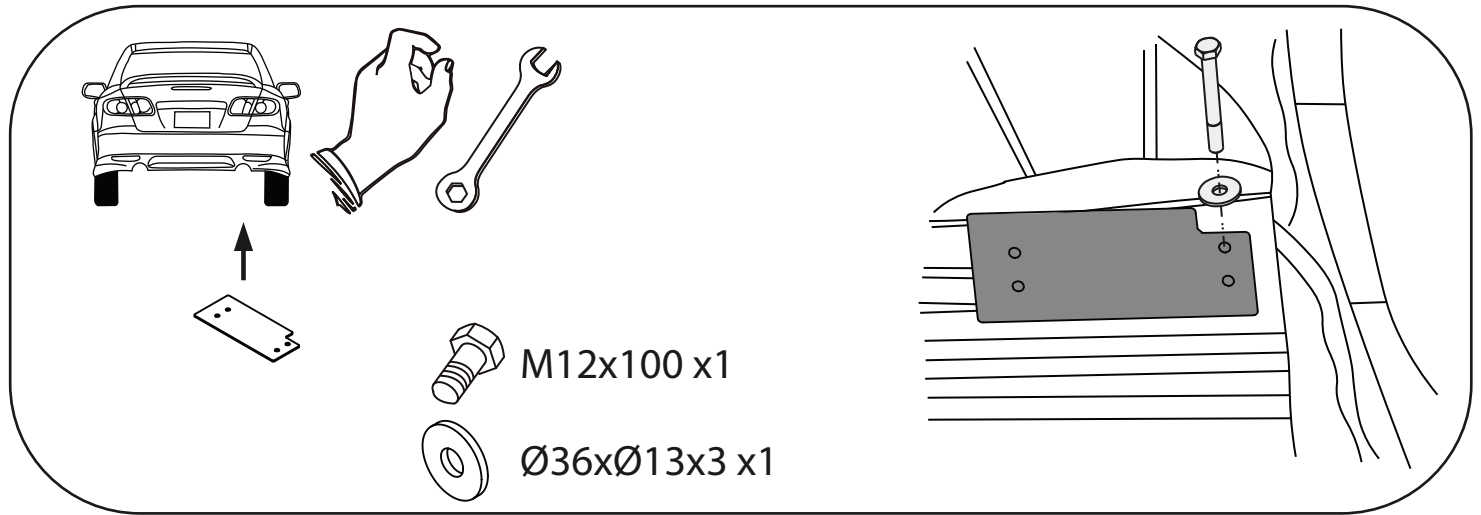
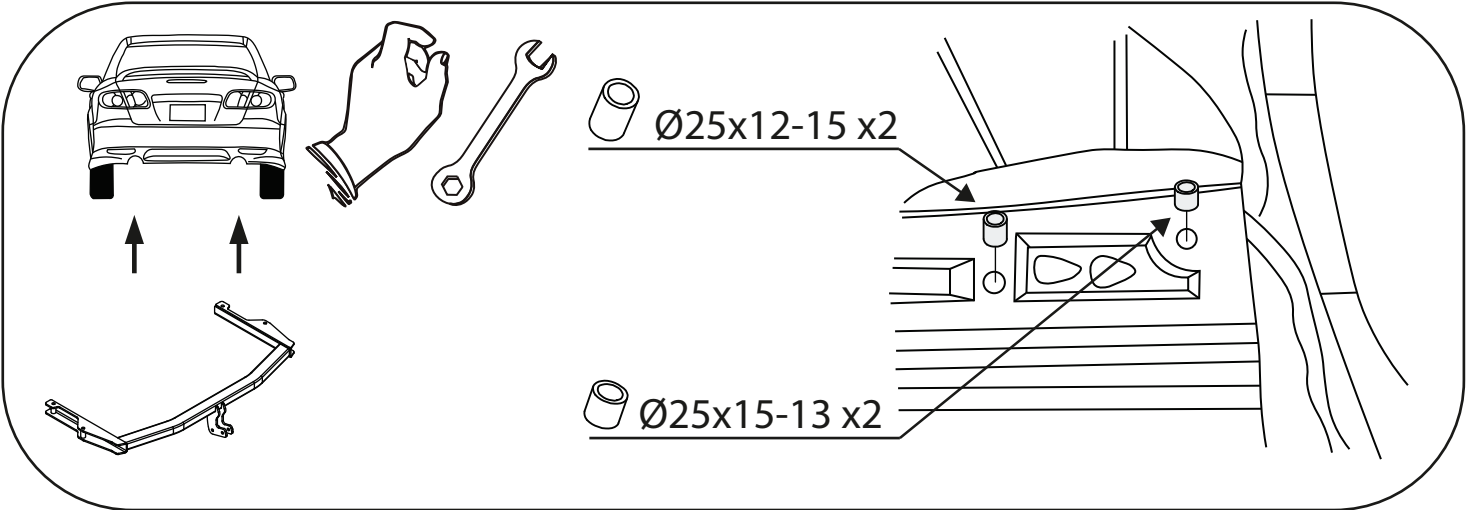
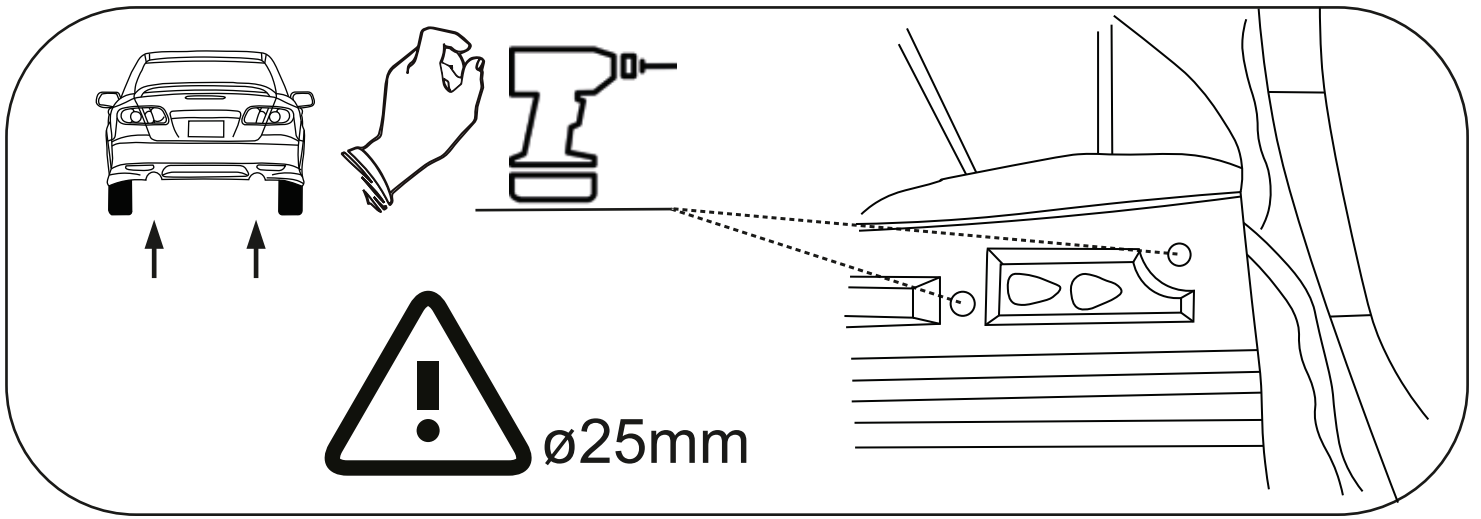
- Unscrew the bumper and metal reinforcement (it will not be used any more).
- Lower the damper from the rear hanger and rivet out the thermal shield.
- Drill the holes in the rear belt of the car (85x60 mm) in order to make the metal clamps permeable. Use template- right and left.
- Drill the technological holes in the metal clamps to the diameter \varnothing 25.
- Insert the main bar in the metal clamps.
- Insert the distance sleeves (according to the drawing) in these drilled holes \varnothing 25.
- Put the plates E in the boot and screw with bolts M12x100 8.8 (point 1) and M12x110 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Rivet the thermal shield and assemble the bumper after cut out his fragment 75x45.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

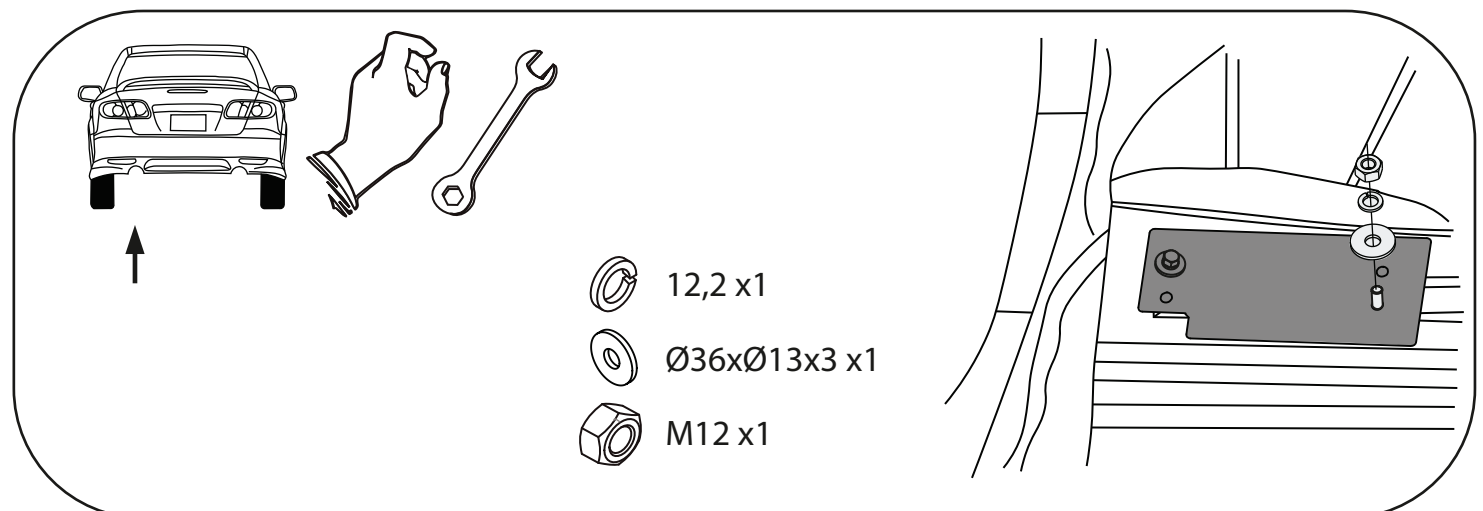
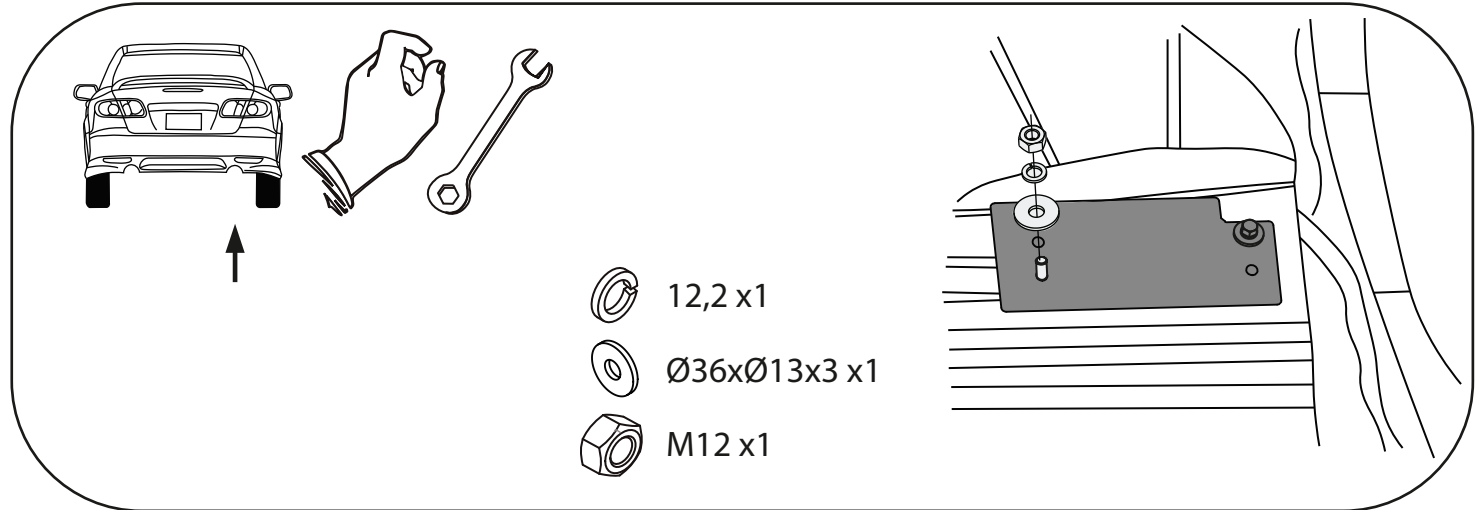
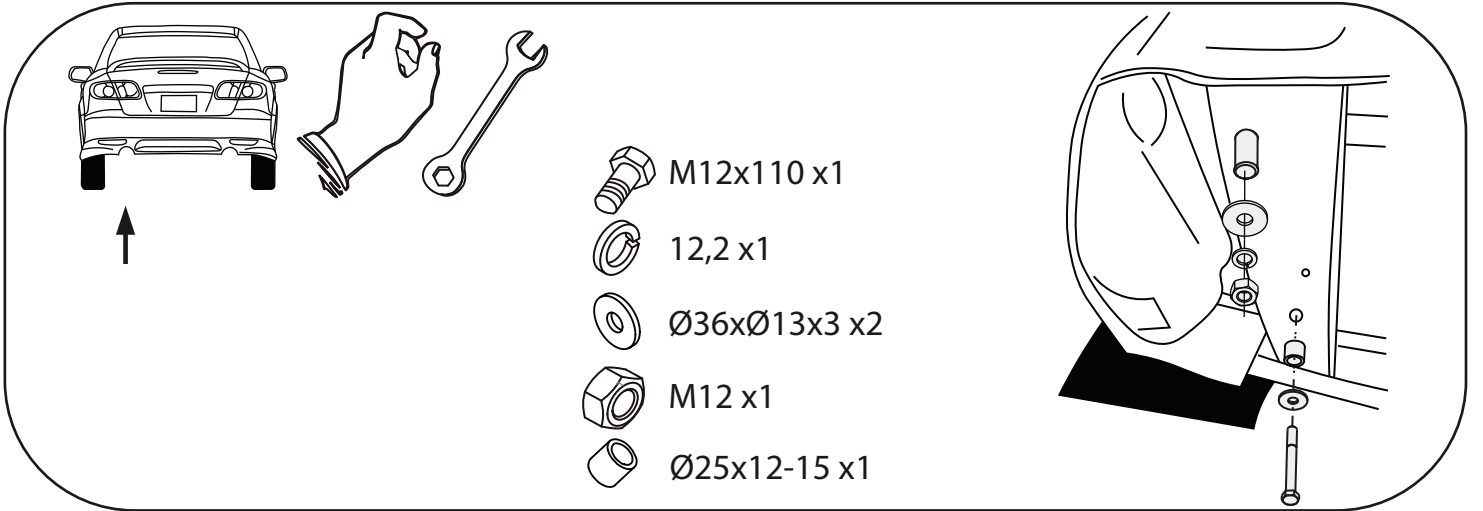
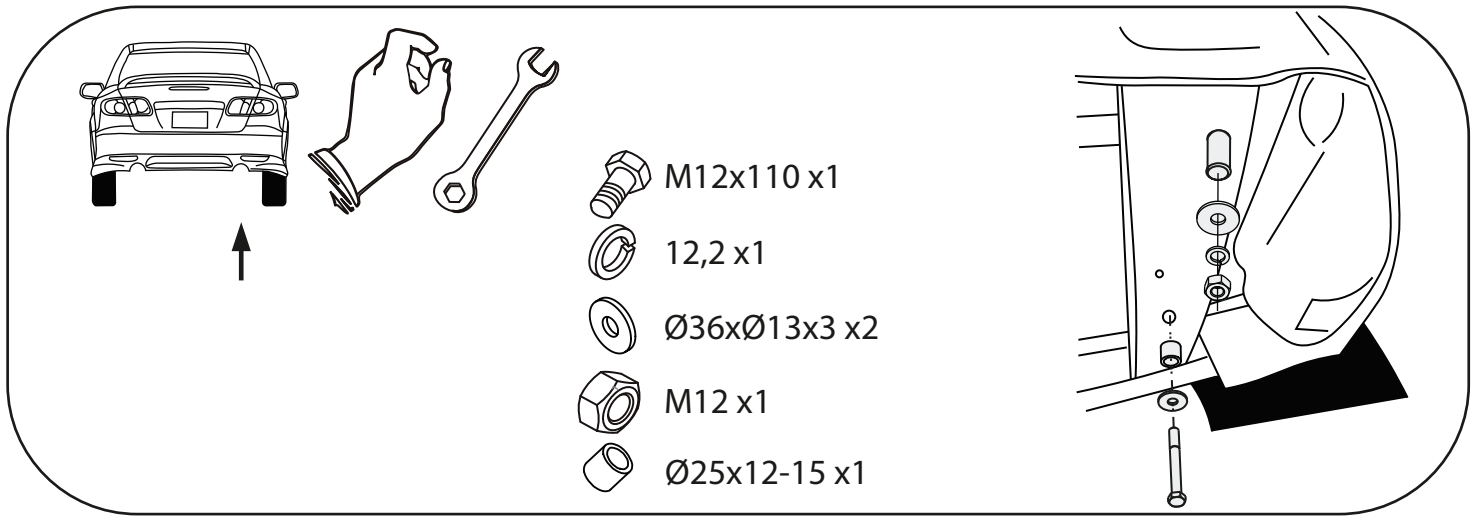
- Démontez le pare-chocs et le renfort de pare-chocs (ne sont plus utilisés).
- Déposer le pot d'échappement du cintre arrière et unriver l'écran thermique.
- Faire des trous dans la ceinture arrière (85x60 mm) pour ouvrir la luge.
- Utilisez les modèles de droite et de gauche. Ouvrez les trous dans les éléments de ciseau à un diamètre de \varnothing 25.
- Glisser la barre de crochet dans les longerons.
- Dans les ouvertures \varnothing 25, insérer les douilles d'écartement (selon le dessin).
- Jetez la feuille thermique, mettez sur le pare-chocs après avoir coupé un fragment de taille 75x45.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau
- Jetez la feuille thermique, mettez sur le pare-chocs après avoir coupé un fragment de taille 75x45.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique.
- Brancher l'installation électrique

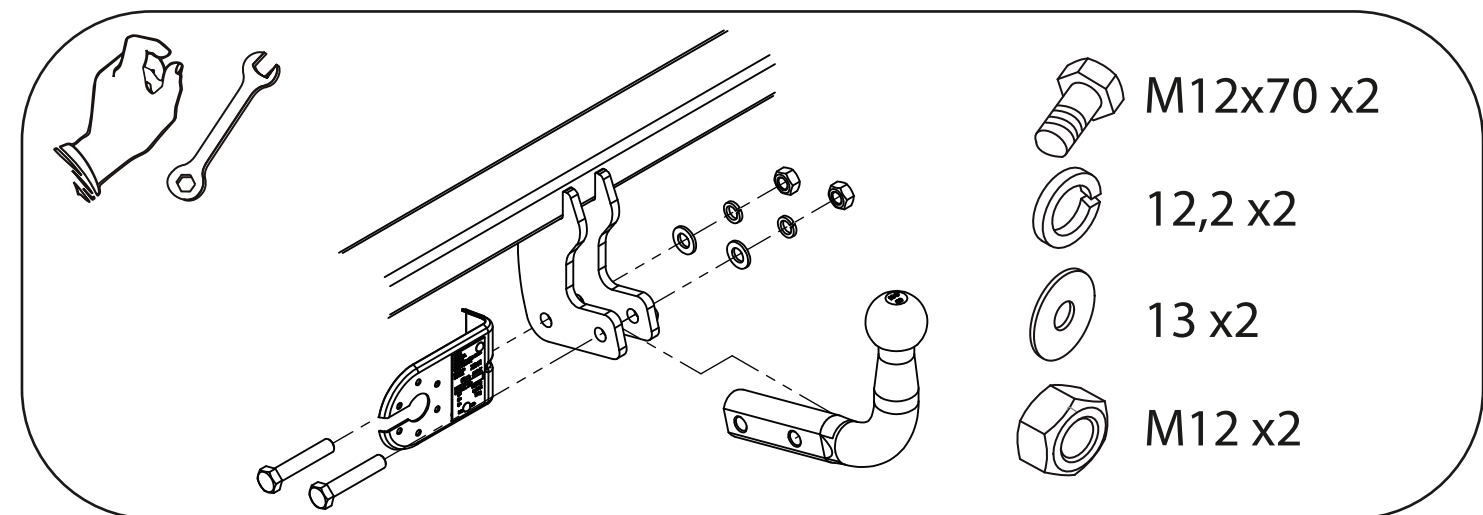
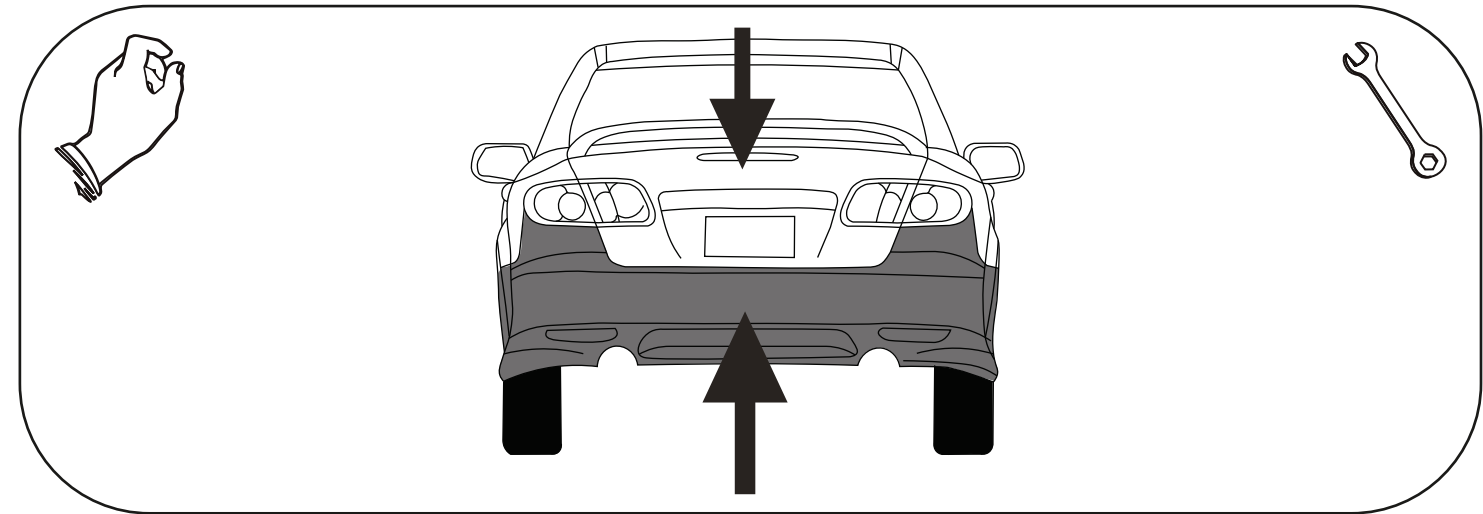
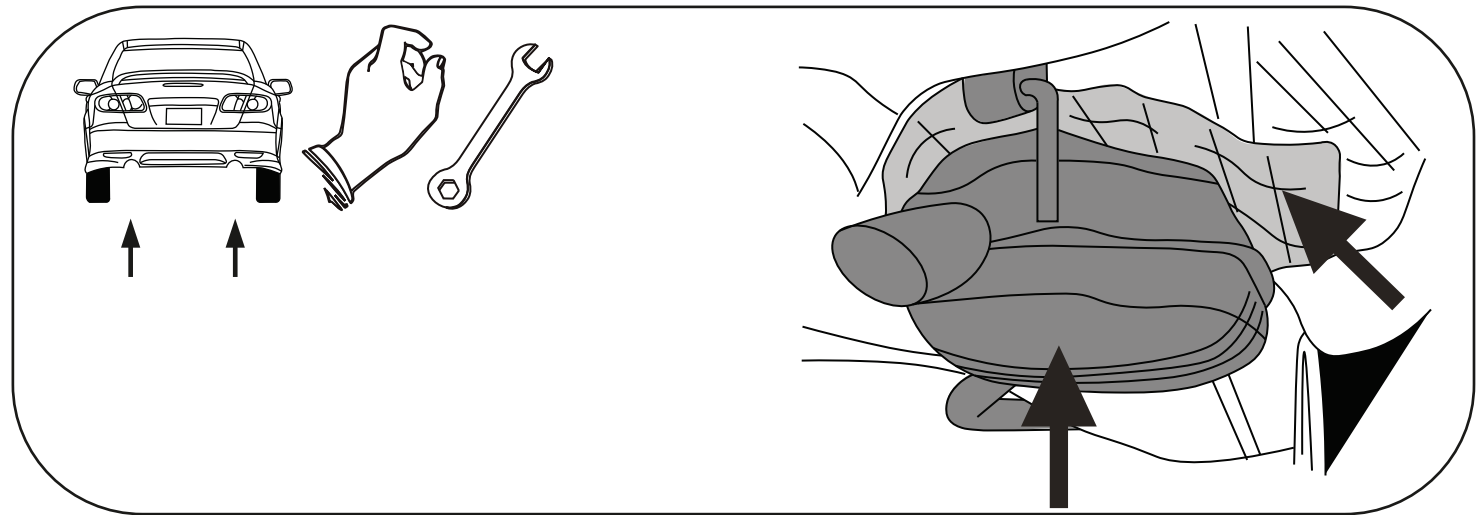
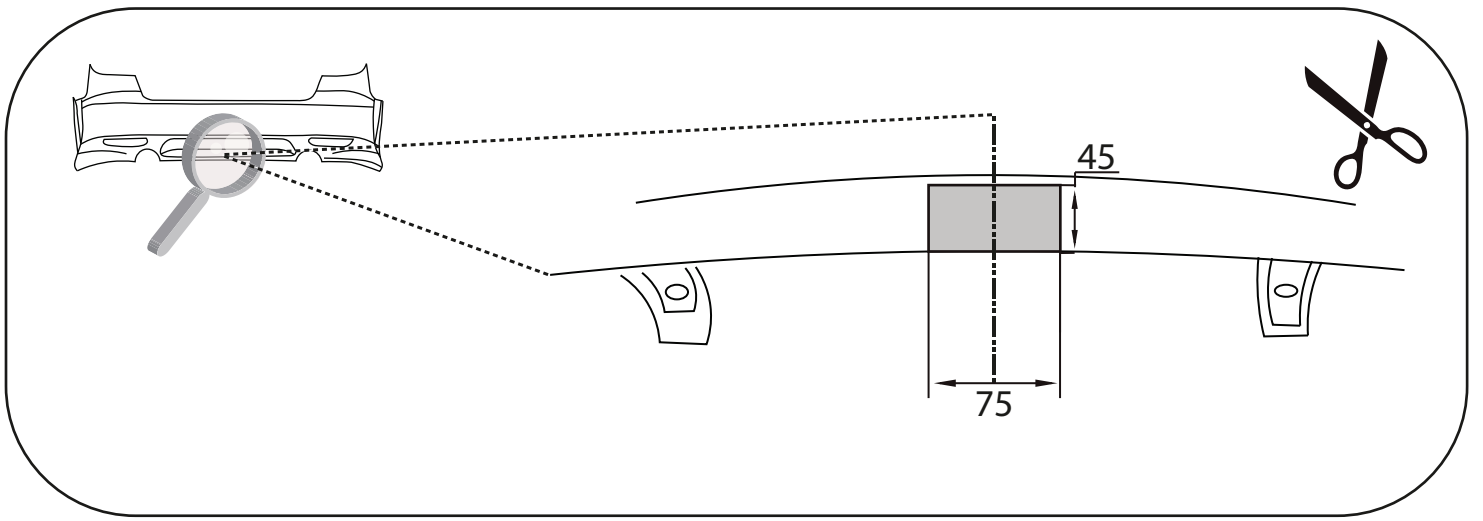
- Schrauben Sie den Stoßfänger und die Metallverstärkung ab (nicht mehr verwendet).
- Senken Sie den Schalldämpfer vom hinteren Griff ab und entfernen Sie den Hitzeschild.
- Machen Sie Löcher in den hinteren Streifen (85x60 mm), um den Eingang zu den Stringern freizugeben. Verwenden Sie die rechten und linken Vorlagen.
- Die werkseitig hergestellten Löcher in den Stringern sollten durch Bohren auf einen Durchmesser von 25 vergrößert werden.
- Schieben Sie den Querträger des Hakens in die Seitenteile.
- In die gebohrten Löcher \varnothing 25 die Distanzhülsen (gemäß Zeichnung) stecken.
- Setzen Sie die Überlagerungen E in den Kofferraum ein und befestigen Sie sie mit den Schrauben M12x100 8.8 (Pos. 1) und M12x110 8.8 (Pos. 2).
- Befestigen Sie das Thermoblatt mit Nieten und installieren Sie den Stoßfänger, nachdem Sie das Fragment mit den Abmessungen 75 x 45 ausgeschnitten haben.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Desatornille el parachoques y el refuerzo metálico (ya no se utiliza).
- Bajar el silenciador del mango trasero y quitar el escudo térmico.
- Hacer agujeros en el listón trasero (85x60 mm) para desbloquear la entrada a los largueros. Utilice las plantillas derecha e izquierda.
- Los agujeros hechos en fábrica en los largueros deben agrandarse escariando a un diámetro de 25.
- Deslizar la viga transversal del gancho en los miembros laterales.
- En los orificios taladrados \varnothing 25 coloque los casquillos distanciadores (según el dibujo).
- Coloque las superposiciones E en el maletero y fijar con pernos M12x100 8.8 (punto 1) y 8,8 M12x110 (punto 2).
- Fije la lámina térmica con remaches, instale el parachoques después de cortar el fragmento con dimensiones 75x45.
- Atornillar la bola y el soporte de la toma de corriente.
- Conectar la instalación eléctrica.











RYS. 1

